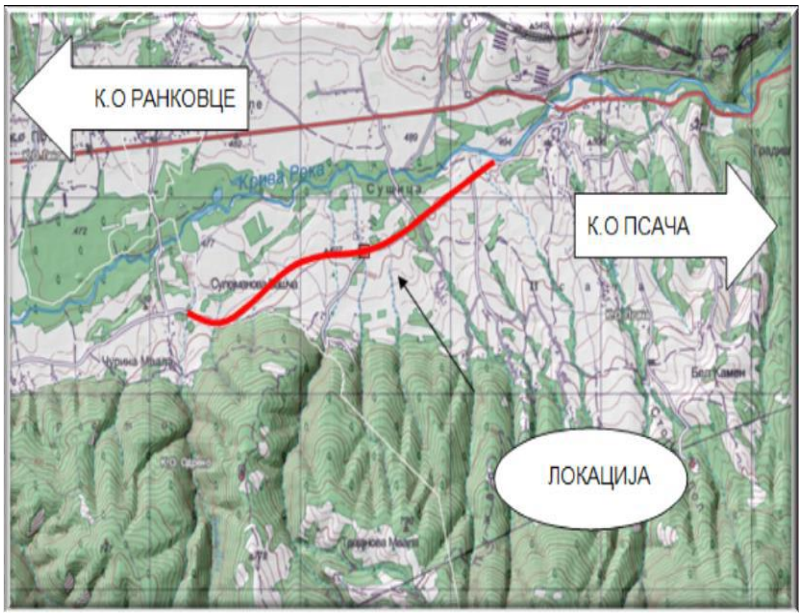
КОН ИДНИНАТА

со ефикасен транспорт и безбедни патишта

ПРОЕКТ ЗА ПОВРЗУВАЊЕ НА ЛОКАЛНИ ПАТИШТА

КОНТРОЛНА ЛИСТА НА ПЛАН ЗА УПРАВУВАЊЕ СО ЖИВОТНА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИ АСПЕКТИ (ПУЖССА)

„Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце



Март, 2025

Подготвено од:
Александар Стојановски
Градежен инженер, помлад соработник
Општина Ранковце

Прегледано од:
м-р Сашка Богданова Ајцева
Специјалист за животна средина и социјални аспекти
Единица за Имплементација на Проект за
поврзување на локални патишта

Содржина

1. Вовед 5
2. Еколошка категорија 5
3. Локација на проектот 7
4. Потенцијални влијанија врз животна средина и социјални аспекти 20
5. Цел на контролна листа на ПУЖССА 21
6. Примена на Контролната листа на ПУЖССА 22
7. Механизам на поплаки 22
8. Следење и известување 25

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција 26

Слики

Слика 1 Локација на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце 7
Слика 2 Локација на локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце 7
Слика 3 Тековна состојба на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце 8
Слика 4 Локација на локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце 10
Слика 5 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце 11
Слика 6 Типски профили и детали на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце 18
Слика 7 Растојанието од Крива Река до локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце..19

Прилози

Прилог I: Формулар за поднесување коментари 61
Прилог II: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот..... 62
Прилог III: Решение за одобрување на Елаборат за заштита на животната средина за реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце 63

КРАТЕНКИ

ЕиС	Еколошки и Социјални
ОВЖС	Оцена на влијанието на животната средина
ЕиСР	Еколошка и социјална рамка
РУЖССА	Рамка за управување со животна средина и социјални аспекти
ПУЖССА	План за управување со животна средина и социјални аспекти
ЕСС	Еколошки и социјални стандарди
ЕУ	Европска Унија
ЗиБ	Здравје и безбедност
КЛ	Контролна Листа
ППЛП	Проект за поврзување на локални патишта
МЗЗПР	Македонско Здружение за заштита при работа
ПБМ	Податоци за безбедност на материјалот
МТВ	Министерство за транспорт и врски
БЗР	Безбедност и здравје при работа
ЕИП	Единица за имплементација со проектот
ЛЗО	Лична заштитна опрема
РБП	Ревизија на безбедност на патишта
РМ	Република Македонија
РСМ	Република Северна Македонија
СБ	Светска Банка

1. Вовед

Патната инфраструктура во Република Северна Македонија се состои од државни (магистрални и регионални) и локални патишта, од кои приближно 65% од вкупната должина на сите патишта отпаѓа на локални. Магистралните и регионалните патишта се под ингеренција на институциите и претпријатијата на државно ниво, додека за локалните патишта надлежни се локалните власти (општините).

Локалната патна мрежа е во лоша состојба, како резултат на незадоволителното одржување на патиштата заради недостигот на финансии, главно заради недоволните инвестиции во секторот транспорт и дистрибуција. Главна причина за лошата состојба на локалните патишта е тоа што секој регион (или општина) на Република Северна Македонија управува со различни финансиски капацитети, поради што, одредени региони немаат доволно финансиски средства за надградба/ реконструкција на постојните патишта што водат до болници, училишта и пазари, така што ова прашање носи и социјални проблеми.

За целите на реконструкција на постојната локална патна инфраструктура (урбаните/руралните улици, локалните патишта), пешачките патеки, уличното осветлување, одводнувањето и градењето на капацитетите на општинската администрација, инвестиција од 70 милиони евра заем обезбедени од Светската банка ќе биде реализирана преку Министерството за транспорт и врски преку Проектот за поврзување на локалните патишта (ППЛП).

Компонентата за градење на капацитетите во рамките на ППЛП ќе обезбеди непречено спроведување на проектот и ќе ги зајакне човечките ресурси на локално и национално ниво за подобро планирање и спроведување на идните проекти, како и вклучување на прашањата поврзани со животната средина и социјалните аспекти и барањата на стандардите на Светска Банка за животна средина и социјални аспекти, во најрана фаза на проектот.

Се организираат специфични обуки за мапирање на засегнатите страни и развој на План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС), подготовка и имплементација на Акционен план за раселување (АПР), подготовка и надзор на ПУЖССА и К.Л. за ПУЖССА и надзор на Процедурите за управување со трудот (ПУТ).

2. Еколошка категорија

За решавање на потенцијалните еколошки и социјални аспекти за Проектот, во октомври 2019 година беше изготвена Рамка за управување со животната средина и социјалните аспекти (РУЖССА) (како дел од ППЛП на МТВр), од страна на Експерт за животна средина и социјални аспекти (ЕЖССА), што е во согласност со барањата на Светската банка. ПУЖССА претставува алатка за Оцена и управување со еколошките и социјалните стандарди, што овозможува спроведување на длабинска анализа на еколошките и социјалните аспекти.

Прелиминарниот скрининг според класификацијата на ризик на Светска банка утврди две категории на ризик на под-проектите: со значителен или со умерен ризик, за кои треба да се подготват различни инструменти според задолжителната анализа (due diligence).

„Проектите со значителен ризик“ бараат изработка на ПУЖССА, специфични за конкретната локација, кои треба да содржат информации специфични за конкретната локација, како и мерки за ублажување и План за следење.

„Проектите со умерен ризик“ бараат изготвување на Контролна листа за ПУЖССА, со која се утврдуваат потенцијалните можности за подобрување на животната средина и се препорачуваат мерки на превенција, минимизирање и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија.

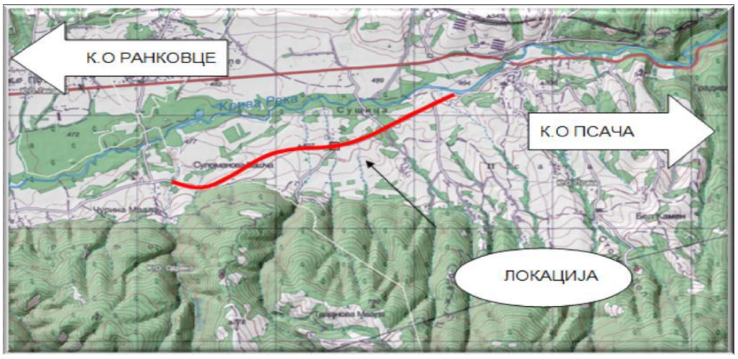
Табела 1 Еколошки скрининг за под-проектите на ППЛП

Видови проектни активности	Потребни документи за оцена на животната средина	Применливо во однос на:
1	Планови за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) за секоја поединечна надградба (под-проект)	Работи за надградба на локалните патишта (интервенции во трупот и структурата на патот, како и замена на тротоар, при што, со работите на надградба ќе се интервенира заради зајакнување на трупот на патот и поставување нови тротоари).
2	Контролна листа за ПУЖССА	Реконструкцијата на постојните локални патишта/улици (подобрување на состојбата на патот без менување на основните функционални карактеристики – менување на асфалтниот слој и негова замена со нов, крпење на ударни дупки и други работи за поправање на површината на патот, итн.)

По разгледување на техничката документација, извршената теренска посета на локацијата разговорите со вработените во општината, земајќи го предвид опкружувањето на трасата, видот на активностите предвидени во рамките на Основниот проект, чувствителните рецептори долж улиците и Елаборатот за заштита на животната средина изработен за овој проект, беше направена оценка и од страна на Специјалистот за животна средина и социјални аспекти беше подготвена Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти. Во рамките на Листата за проверка на животната средина и социјалните аспекти, Специјалистот за животна средина и социјални аспекти утврди дека проектот е класифициран како „проект со умерен ризик“ и дека е потребно да се изработи Контролна листа на ПУЖССА како инструмент за целосна анализа и оценка (due diligence).

3. Локација на проектот

Предметниот локален пат кој се обработува во овој документ се наоѓа помеѓу село Псача и село Одрено во Општина Ранковце (слика 1).



Слика 1 Локација на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце (извор Google map)

Планираната реконструкција на локалениот пат с. Псача - с. Одрено е дел од проектот за реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала во Општина Ранковце и тоа од км 0+000.00 до км 1+776.00.

Моменталната состојба на локалниот пат с. Псача - с. Одрено е дотраен асфалтиран пат со мала ширина, видливи оштетувања и ниска вегетација од двете страни на патот.

Должината на планираната реконструкција на локалениот пат с. Псача - с. Одрено е 1776 m со широчина од 3,50 m, банкини од двете страни со широчина од 0,75 m.



Слика 2 Локација локален пат с. Псача - с. Одрено (извор:Google map)

Тековната состојба на локалниот пат е претставена на сликите 3 подолу:



Слика 3 Тековна состојба на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце

Реконструкцијата е по постоечка траса. Долж локалниот пат с.Псача- с.Одрено претежно се среќаваат дрвја, ниска вегетација, ниви, како и објекти за стамбено домување.
При реконструкцијата на локален пат с. Псача - с. Одрено задолжително треба да се почитуваат посочувањата кои ги имаат доставено институциите за кои е побарано претходно мислење.
Од ЈКП Чист ден има допис (03-285/1 од 18.09.2020) во кој се кажува дека трасата на локалниот пат се сечат со водоводни линии и се бара пред почеток на градежните работи да се излезе на терен да се прецизираат трасите на водоводните линии за да не се оштетат.

Поради делумно недоволна ширина на патот при разминување се проектирани проширувања на коловозот и тоа на профил 26, 52, и 81 истите се прикажани и на ситуационо решение и попречни профили.

На предметната траса ќе се градат монтажни цевасти пропусти Ф 1000, а водата ќе ја собираат риголи и земјени канали.
На предметната траса на стационажа км 0+142,00, се јавува потребата од изградба на аб sид. Изведбата на sидот се предвидува со МБ 30 и ребраста арматура РА 400/500-2.
На предметната траса на стационажа км 0+025,00, се јавува постоечки пропуст, кој поради промена на патарското решение т.е промена на оската на предметната траса, е
потребно да се сруши и истиот да се замени со нов аб пропуст чиј потечок е од стационажа км 0+026,18.
Постоечкиот пропуст ќе служи како алтернативен пат при изведбата на новиот аб пропуст, а исто така ќе послужи и за девијација за прифаќање на водите од реката.
На пропустот се предвидува поставување на пешачка ограда, која треба да ги задоволи стандардите пропишани за таков тип на ограда.
Одводнувањето на локалниот пат од атмосферските води е обезбедена со проектираните попречни и подолжни падови како и примена на земјен канал како и ригола и истите се прифатени во МЦП Ф1000.

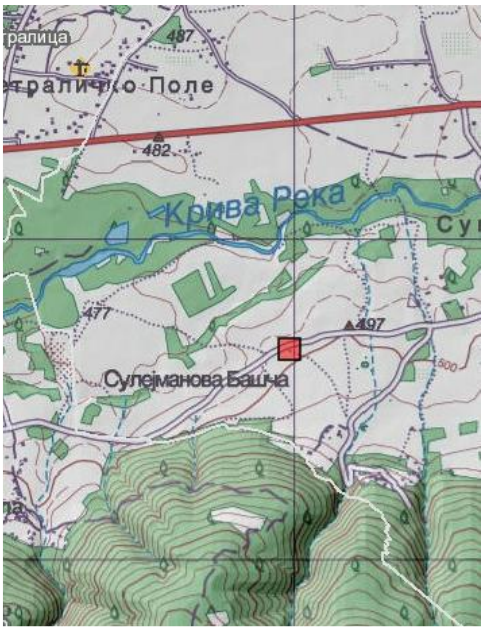
Во фазата на проектирање, побарано е мислење од Министерство за животна средина и просторно планирање состојбата на водни тела (постојани и непостојани) во рамките на проектниот опфат на трасата.
Со допис број 11-3803/4 од 03.11.2020 година, **МЖСПП-Сектор води потврдува дека одредени непостојани водотеци во планскиот опфат на локалниот пат и ги препорачува следните критериуми кои треба да се земат во тек на изведување на градежни работи од страна на Изведувачот:**

1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита и бреговите на водотеците забрането е , освен со дозвола или согласност издадена врз основа на Закон, изградба на постројки и објекти во крајбрежно земјиште, односно нивната местоположба треба да биде надвор од крајбрежниот појас во ширина од 50 м зад линијата на допирањето на педесетгодишна вода кај нерегулирани водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулирани водотеци;
2. Заради заштита и спречување на оштетувањето на водостопаснки објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објекти или постројки;
3. Изведувањето на објекти и постројки да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – технички развој на начаин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и корисниците;
4. Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индирекно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанци;
5. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци се забранува:

- Да се вади песок, чакал и камен од речно корито за да не дојде до влошување на постојниот режим на водите и да се предизвика ерозија или се оневозможува користење на водите;
- Да се менува правецот и водотекот без согласнсот на Управата за животна средина-Сектор води;
- Да се сечат дрва и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, без одобрение;

- Да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од 10 м од внатрешната страна и 10 м од надворешната страна на ножиците на насипот и
- За постоечките канали потребно е слободен пристап по 5 м лево и десно од надворешната страна на ножицата на насипот.

МЖСПП во дописот известува дека проектниот опфат е надвор од границите на заштитените подрачја и не е во рамки на предвидени акумулации, согласно Водостопанската основа на Република Македонија.
Согласно Законот за води, МЖСПП издава Водостопанска согласност заради изградба на нови или реконструкција или доградба на постојни објекти, кои се наоѓаат во или покрај површинските води, објекти кои што поминуваат преку или под површинските води или пак објекти кои се сместени во близина на површинските води или крајбрежните земјишта, а кои можат да влијаат врз режимот на водите. Оттука, општина Ранковце ќе поднесе барање до МЖСПП – сектор води ќе се консултира и доколку има потреба ќе обезбеди Водостопанска согласност.



Слика 4 Локација на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце
Google maps

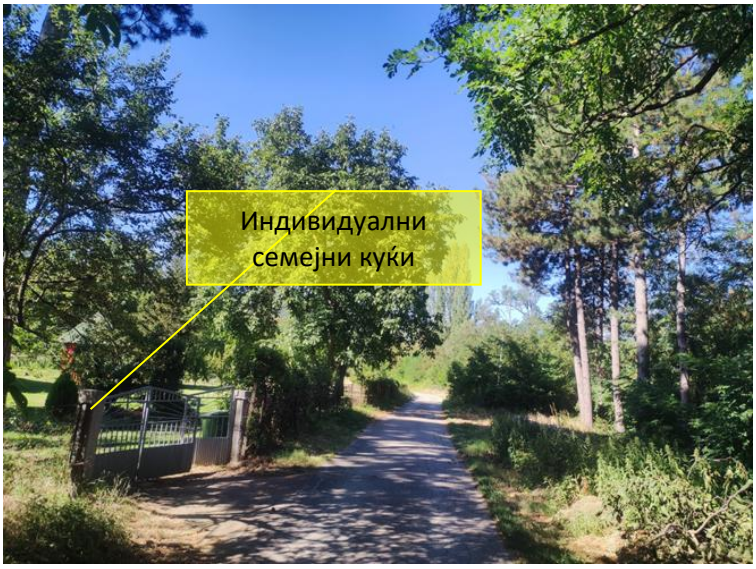
Моменталната состојба на локален пат с. Псача - с. Одрено во однос на постоечките објекти долж е дадена на сликите подолу:



Слика 5-1 Почеток на локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-2 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-3 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-4 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



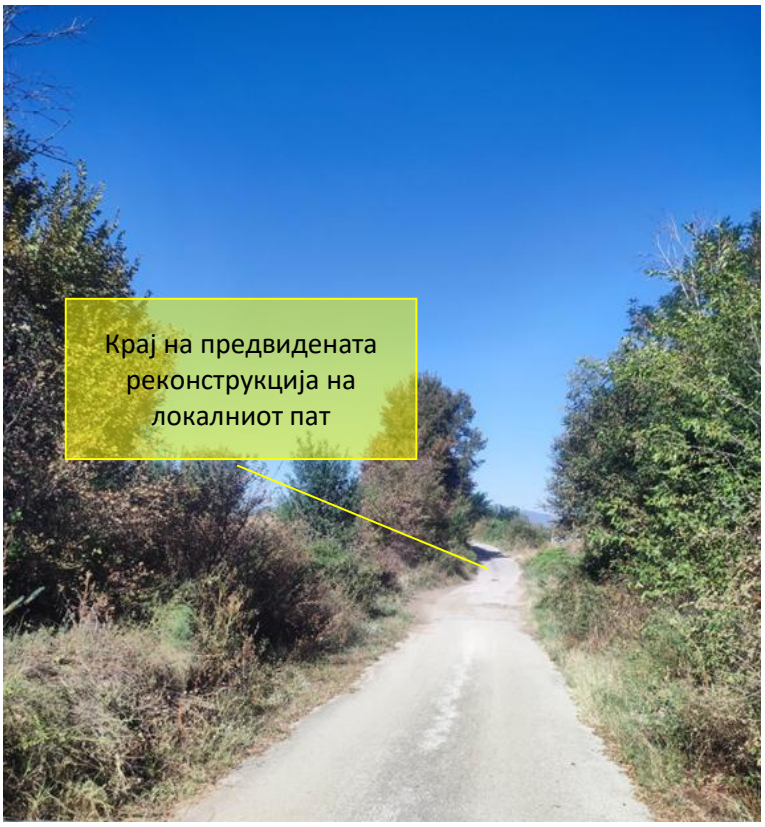
Слика 5-5 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-6 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-7 Постојни објекти покрај локален пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце



Слика 5-8 Крај на предвидената реконструкција на локалниот пат с. Псача - с. Одрено – Општина Ранковце км 1+776

Целта на спроведувањето на предвидените активности за реконструкција на проектната улица е да се олесни движењето и да се подобри безбедноста на локалното население. Според Законот за животна средина, овој проект спаѓа во поглавјето XI – Инфраструктурни проекти, точка 1 изградба на локални улици и затоа треба да се подготви Извештај за ОВЖС. Извештајот за ОВЖС за овој проект е подготвен во Септември 2020 година. Извештајот за ОВЖС за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала - Општина Ранковце е одобрен од градоначалникот на општина Ранковце на 19.09.2023 година со Решение за одобрување на Извештајот за ОВЖС бр. 22-917/2.

Тендерската документација се состои од Елаборатот за заштита на животната средина (согласно националното законодавство) и Контролната листа на ПУЖССА (согласно СЖССА на СБ). Во случај да постои разлика помеѓу претставените мерки за заштита на животната средина и социјалните аспекти, во предвид ќе се земе повисокиот стандард или построгите мерки.

Изведувачот, согласно тендерската документација (вклучително Елаборатот за заштита на животната средина и Контролната листа на ПУЖССА) треба да подготви ПУЖССА на Изведувачот, вклучувајќи ги сите потребни под-планови (на пр. ПУО, ПБЗР итн.).

Детален опис на проектните активности според Детален проект за градежни работи и Детален проект за шема за управување со сообраќајот за патот се дадени подолу во следниов текст.

Техничкото решение предвидува реконструкција на дел од локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала во Општина Ранковце. Вкупната предвидена реконструкција изнесува 1776 метри, со ширина од 3,50 метри со банкина од 0,75 метри од двете страни на патот од стционажа км 0+000,00 до км 1+776,00 . Со техничкото решение се предвидува реконструкција на дел од локален пат по претходно постоечка траса и се предвидува изведување на активности:

- Изработка на план за контрола на квалитет

- Дополнителни геотехнички истражувања и лабораториски тестирања

- Изработка на проект на изведена состојба

- Изработка на сообраќаен проект за времена измена на режим за сообраќај

- Одржување на привремена сообраќајна сигнализација и опрема и дневна оперативна проверка на управувањето на сообраќајот за време на изведување на работи на пат

- Спроведување на мерки за животна средина и социјални аспекти согласно Планот за управување со животна средина и социјални аспекти

- Расчистување на теренот од грмушки, сечење на нискостеблести дрва, порамнување и припрема за оперативна работа - 1,78 км

- Обележување и осигурување на трасата (коти на проектирана нивелета) - 1,78 км

- Машинско рушење на постоен асфалтен коловоз со транспорт до депонија - 5.224,00 м2

- Рушење на постоечка камена ограда sид и повторно sидање на sид од камен со висина од 0,8 до 1,0м - 296,00 м1

- Машинско сечење на асфалт со пила до 20см како и рачно премачкување на вертикални и хоризонтални споеви меѓу стар и нов асфалт со разреден битумен РБ – 200 - 32,00 м1

- Машински ископ на хумус и транспорт до депонија - 2028,00 м3

- Машински ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија одредена од страна на инвеститорот - 3976,00 м3

- Машински тесен ископ на земјен материјал со утовар и транспорт до депонија одредена од страна на инвеститор - 254,00 м3

- Валирање и набивање на постелка - 7864,00 м2

- Изработка на насип до потребна збиеност со набавка и транспорт од позајмиште, одредено од страна на инвеститорот - 2475,00 м3

- Изработка на подтло до потребна збиеност - 3439,00 м2

- Изработка на косини согласно наклон даден во попречни профили и нивно хумусирање д= 20 см - 911,00 м2

- Изработка на земјен канал согласно детал - 1250,00 м1

- Нивелирање на постоечки шахти, рушење на постоечки бетон со демонтажа на постоечки поклопец и одвоз на шутот до депонија (заштита на окното од полнење на тврди предмети и шут). Порамнување со тампон и набивање со жаба околу шахтата до потребна збиеност. Набавка транспорт и вградување на бетон МБ 30 за бетонирање на плочи два слоја по 15 см со употреба на адетиви за брзо врзување на бетонот, армирани со RA400/500-2 со потребни дистанцери од CBR 400/500 f 8 4 br 1/m² -1,00 бр.

- Набавка, транспорт и вградување на тампонски слој од камен дробеник со д=30см за коловоз до потребна збиеност Ms= 100 Mp начин на вградување согласно технички услови. 3331,00 м3

- Изработка на стабилизирана банкина изработена од материјал ист како Т.С. 4.1 2260,00 м2

- Изработка на берма со должина од 1594м и широчина од 0.50м со набавка и транспорт на материјал - 920,00 м2

- Набавка, транспорт и вградување на битуменизиран носив слој БНХС 16а со дебелина д=7см вклучува и количина кај проширувања, вредности согласно технички услови - 6683,00 м2

- Изработка на асфалтни риголи со ширина 0.5м со БНХС 16а д=7cm - 920,00 м2

- Набавка транспорт и вградување на бетонски рабник 18/24 МБ 40 согласно МКС ЕН 1340 или еквивалентно, на бетонска подлога МБ 25 - 920,00 м1

- Расчистување на теренот од грмушки, сечење на нискостеблести дрва, порамнување и припрема за оперативна работа - 250,00 м2

- Обележување на трасата и одржување за време на изведување на работите - 30,00 м2

- Изработка на девијација и нејзино отстранување - 20,00 м1

- Рушење на постоечки аб пропуст - 1,00 бр.

- Машински ископ на земја во широк откоп , III и IV категорија (90%), со утовар во возило -198,00 м3

- Рачен ископ на земја, III и IV категорија (10%), со утовар во возило - 22,00 м3

- Локален одвоз на дел од ископот до депонија обезбедена од страна на инвеститорот -170,00 м3

- Насипување на дел од ископаниот материјал, во слоеви од 30 см со набивање и формирање на косините и теренот околу објектот - 50,00 м3

- Набавка, транспорт и вградување на тампонски материјал д=50см, под мршав бетон, со набивање до потребна збиеност, Mv>80 Mpa - 30,00 м3

- Набавка, транспорт и вградување на тампонски материјал, странично од sидовите на пропустот (тампонски клин), со набивање до потребна збиеност, Mv>100 Mpa - 110,00 м3

- Изработка на бетонска подлога од МБ20 - 6,13 м3

- Изработка на армирано-бетонски парпетна греда од МБ30, РА400/500-2 - 0,33 м3

- Изработка на армирано-бетонски пропуст и крила од МБ40, РА400/500-2 - 44,53 м3

- Набавка, обработка и вградување на арматура РА 400-500/2 - 2.647,75 кг

- Изработка на хидроизолација на внатрешните површини од пропустот со хидромал флекс во три раце - 120,28 м2

- Изработка на хидроизолација на бетонските површини во допир со земја со бикутоп V40, претходно премачкано со ладен премаз битулит - 55,00 м2

- Набавка и вградување на битуменизирани ленти - 15,00 м2

- Изработка на бетонска подлога од МБ20 - 4,94 м3

- Изработка на армирано-бетонски sид од МБ30, РА400/500-2 - 31,25 м3

- Набавка, обработка и вградување на арматура РА 400-500/2 - 3.250,19 кг

- Набавка, транспорт и монтажа на МЦП Ф1000, со влезна и излезна глава - 52,40 м1

- Набавка, транспорт и поставување на сообраќајни знаци со облик на рамностран триаголник со должина на страните L=600 mm, класа на ретрорефлексија I - 8,00 Парче

- Набавка, транспорт и монтажа на сообраќајни знаци со облик на круг или осмоаголник со дијаметар D=400 mm, класа на ретрорефлексија I - 18,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на сообраќајни знаци со облик на квадрат со димензии L=400 mm, класа на ретрорефлексија I - 5,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на сообраќајни знаци со облик на правоаголник со димензии L=400 mm H=600 mm, класа на ретрорефлексија I - 6,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на сообраќајни знаци (дополнителна табла) со облик на правоаголник со димензии L=600 mm H=250 mm, класа на ретрорефлексија I - 5,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на нестандардни сообраќајни знаци (стреласт патоказ) со димензии L=1900mm и H=550mm, класа на ретрорефлексија I - 6,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на топло поцинкуван рамен цевен носач на сообраќајни знаци и опрема со надворешен дијаметар најмалку D=60mm и дебелина најмалку 2mm - 150,00 м1

- Набавка, транспорт и поставување на топло поцинкуван рамен цевен носач на сообраќајни знаци и опрема тип „Н“ со надворешен дијаметар најмалку D=76mm и дебелина најмалку 1,8mm - 6,00 Парче

- Набавка, транспорт, ископ и бетонирање на темели за носачи на сообраќајни знаци со бетон најмалку МБ20 и димензии најмалку 40/40/50 cm - 5,00 м3

- Набавка, транспорт и поставување на опрема за означување на работ на коловоз - столпчиња за покажување на насоката на движење (насочници) со димензии L=120 mm и H=1200 mm и рефлектирачки тела - 194,00 Парче

- Набавка, транспорт, ископ и бетонирање на темели за столпчиња за покажување на насоката на движење (насочници) со бетон МБ20 и димензии 20Х20Х30 cm - 2,32 м3

- Набавка, транспорт и поставување на опрема за означување на работ на коловоз - рефлектирачки ознаки - 70,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на опрема за означување на препреки - табли за означување на остра кривина, со облик на квадрат со димензии L=700 mm, класа на ретрорефлексија II и III - 12,00 Парче

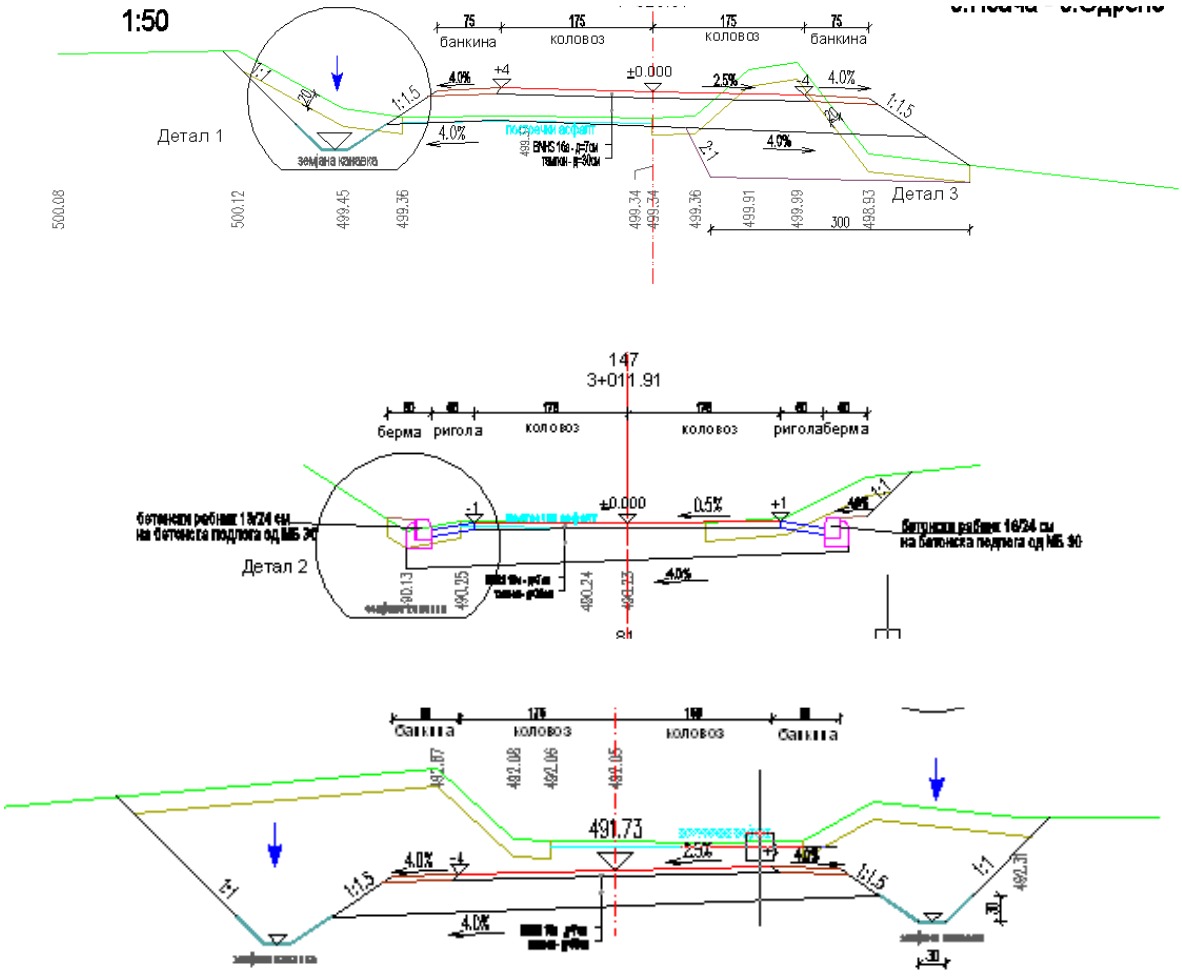
- Набавка, транспорт и поставување на сообраќајни огледала со облик на круг со дијаметар D=600mm со надворешен раб со рефлектирачки наизменични полиња во црвена и бела боја - 2,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на челична заштитна ограда од тип N2W2-A (1.0) на банкина - 540,00 м1

- Набавка, транспорт и поставување на челична заштитна ограда од тип N2W2-A (1.0) на банкина браник со радиус 7,5m - 2,00 Парче

- Набавка, транспорт и поставување на челична заштитна ограда од тип N2W1-A Bw (1.33) на објект со ракохват - 8,00 м1

- Набавка, транспорт и поставување на почетна и завршна конструкција на челична заштитна ограда со должина L=4m - 20,00 Парче



Слика 6 Типски профили и детал на локален пат с. Псача - с. Одрено

За да се осигури дека потенцијалните ризици за безбедноста на патиштата за учесниците во сообраќајот и засегнатите заедници се спречени и ублажени, беше спроведена контрола на безбедност на патиштата од независен квалификуван тим ревизори ангажиран од ЕИП (ревизија на фазата на проектирање). За спроведената ревизија на безбедност на патиштата изготвен е формален Извештај во кој се презентирани утврдените пропусти и недостатоци во безбедноста на патиштата како и препораките за нивно отстранување или намалување на нивното негативно влијание врз безбедноста на сообраќајот. Во рамките на проектот ќе бидат имплементирани мерките за РБП кои се прифатени од Општината. Мерките за РБП се вметнати во Основниот сообраќаен проект и ќе се реализираат во текот на имплементацијата.

Проектниот локален пат с.Псача - с.Одрено се наоѓа во општина Ранковце и не се идентификувани значајни или загрозени видови флора и фауна при посетата на локацијата. Најблиското водно тело е Крива Река. Растојанието од Крива Река до локален пат с. Псача - с. Одрено е 30m на почетокот на патот. Не се очекуваат негативни влијанија врз Крива Река при изведување на проектните активности.



Слика 7 Растојанието од Крива Река до локален пат с. Псача - с. Одрено

За реализација на планираните проектни активности се предвидуваа откуп на земјиште. САПР е подготвен и прегледан од Специјалист за животна средина и социјални аспекти на ЕИП.

За реконструкција на на локален пат с. Псача - с. Одрено во општина Ранковце, потребно е да се сечат дрва долж локацијата на проектот. Општината ќе излезе на терен со геодет и комисија која ќе биде наменски формирана за да направи увид кои видови и колку дрвја се наоѓаат во планскиот опфат кои има потреба да бидат исечени за да може да се реализираат планираните градежни работи. Врз основа на тоа ќе се изготви План за ревегетација и ќе се планира обесштетување за исечените дрвја во сооднос 1:3. Имплементацијата на Планот за ревегетација ќе се спроведе за време или по завршувањето на градежните работи од страна на општина Ранковце.

За да се обезбеди потребната ширина на локалниот пат, проектот предвидува рушење на постоечка ограда во должина од 296 м. За овие позиции од страна на општинските служби ќе се превземат активности на теренска посета и евидентирање на оградите, информирање на сопствениците на оградите, обезбедување согласнсот и изјави за спроведување на рушењето, како и компензација / дислокација и/или враќање во првобитна состојба. Се ова ќе биде документирано во посебен документ – План за реставрација на огради кој ќе биде изготвен од општинските службеници на општина Ранковце, прегледана од Специјалист за животна средина и социјалниа спекти на ЕИП и одобрен од тимот на Светска банка.

За време на активностите за изградба на патот, пристапот ќе биде ограничен според времените измени на режимот на сообраќај при реконструкција на на локален пат с. Псача - с. Одрено.

4. Потенцијални влијанија врз животната средина и социјалните аспекти

Се очекува потенцијалните ризици и влијанија на реализацијата на ППЛП за проекти од помал обем, да бидат привремени и/или реверзибилни, со мала магнитуда и специфични за конкретната локација. Тие влијанија се поврзани со:

- Бучава и вибрации;
- Прашина и емисии на гасови;
- Создавање различни видови неопасен отпад, како и мали количини на опасен отпад;
- Потенцијално загадување на почвата и водните ресурси (инцидентни истекувања на моторни масла, средства за подмачкување, гориво, итн...);
- Можно привремено нарушување на тековниот сообраќај;
- Безбедност во сообраќајот;
- Пристап до земјоделски обработливи површини и семејни домувања долж локалниот пат;
- Можна појава на кумулативни влијанија од градежните активности (прашина, бучава, сообраќаен метеж околу локацијата);
- Безбедност и здравје при работа на луѓето кои ја користат улицата, особено на оние што живеат покрај на локалниот пат с. Псача - с. Одрено;
- Локално негативно влијание врз почвата и водите на Крива река;
- Кумулативно влијание од изведување на градежни работи од трети Изведувачи (оператори) кои не се дел од овој проект и
- Привремено користење на земјиште доколку е потребно.

За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектот што е во приватна сопственост (доколку има потреба), потребно е да се потпише Договор со сопственикот на парцелата за времено користење на земјиштето за време на периодот на спроведување на проектот.

Изведувачот ќе даде предност на земјиште која има непропустлива површина за паркирање со површинско собирање на истекување и поврзување со третман/канализација, доколку постои. Договорот ќе ги дефинира роковите и обврските за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.) во согласност со оваа Контролна листа на ПУЖССА и подготвената РПР за ППЛП. Покрај тоа, целиот надоместок ќе биде платен од страна на Изведувачот пред пристапот до соодветното земјиште.

На Изведувачот не му е дозволено да зазема земјиште од трета страна, без претходна писмена согласност од третата страна (на пример, Договор). Секоја штета на трети лица предизвикана од страна на Изведувачот ќе биде компензирана единствено од страна на Изведувачот.

5. Цел на контролна листа на ПУЖССА

Контролна листа на ПУЖССА се користи за проектите за Реконструкција на локалните патишта - едноставни, помалку ризични под-проекти, кои обично се состојат само од промена на асфалтот или дренажа на локалниот пат. Контролна листа на ПУЖССА претставува „прагматична добра практика“ и е осмислен така што да биде лесен за употреба и компатибилен со стандардите за животна средина и социјални аспекти на СБ. Овој документ ќе помогне во оценувањето на потенцијалните влијанија врз животната средина и социјалните аспекти поврзани со предложениот под-проект, во утврдувањето на потенцијалните можности за подобрување на животната средина и социјалните аспекти и во препорачувањето на мерки за превенција, сведување на минимум и ублажување на неповолните еколошки и социјални влијанија. Контролната листа на ПУЖССА е документ кој е составен дел на тендерската документација.

Процесот на проектирање и спроведување на работите предвидени во под-проектот се одвива во три фази:

1) Фаза на општа идентификација и опсег, во која ќе се извршат потребните работи на Реконструкција на патиштата. Во оваа фаза може да се утврдат потенцијалните негативни/неповолни влијанија, врз основа на извршените работи. Деловите 1, 2 и 3 се изработени како нацрт-верзија. Вториот дел од Контролната листа на ПУЖССА ги содржи сите типични активности и нивната поврзаност со типичните еколошки проблеми и соодветните мерки на ублажување.

2) Оваа фаза ги содржи техничките спецификации на проектот и проценатa на трошоците за градежни работи и другите услуги поврзани со под-проектот. Во оваа фаза се дефинира тендерот, доделувањето на договорите за изведување на работите и обврските утврдени во договорот на Изведувачот. Пред да биде објавен тендерот, Контролната листа на ПУЖССА треба да се објави за јавноста и да се финализира. Контролната листа на ПУЖССА е незаменлив дел од тендерската и договорната документација.

3) Во текот на фазата на спроведување (фаза на градба), Изведувачот ги спроведува мерките на ублажување и следење пропишани во Контролна листа на ПУЖССА, додека на соодветната локација се обезбедува сообразност со еколошките и социјалните стандарди (Контролна листа на ПУЖССА и регулативата за животна средина, здравје и безбедност (БЗР) и другите квалитативни критериуми, а нивната примена ја проверува/надгледува Надзорен инженер, кој го вклучува надзорниот тим на инженери на локациите и дополнително надзорниот службеник ангажиран на проектот од страна на администрацијата на Општината.

За време на фазата на изградба на проектот, мерките за ублажување и мониторинг напишани во Списоците за проверка на ПУЖССА се спроведуваат од страна на Изведувачот. Усогласеноста на еколошките и квалитативните критериуми ја испитува надзорникот, односно инженерот.

Усогласеноста со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот се докажува преку мониторинг и план за ублажување имплементирани на градежната локација.

Сепак, целокупната одговорност за усогласеноста останува на Заемопримачот/ЕИП. Практичната примена на Контролната листа на ПУЖССА ќе се состои од реализација на Дел 1 во однос на обезбедувањето и документирањето на сите релевантни специфики на локацијата. Во вториот дел, активностите што треба да се преземат ќе се проверуваат според предвидениот

вид на активност, а во третиот дел ќе се утврдат и ќе се применат параметрите за следење (Дел3) во согласност со активностите прикажани во Дел 2. Мониторингот вклучува и надзор врз спроведувањето на планот за ублажување.

Целосно пополнетата Контролна листа на ПУЖССА , прикажана во табела за секој вид работа, ќе биде прикачена како составен дел од тендерската постапка и договорите за изведување на работите и документ кој е аналоген на сите технички и комерцијални услови коишто договорните страни треба да ги потпишат. Врз основа на Контролната листа на ПУЖССА во фазата пред започнување на градежните активности, Изведувачот подготвува, а Надзорниот инженер одобрува карактеристичен за градежната локација ПУЖССА на Изведувачот (ПУЖССАИ).

6. Примена на Контролна листа на ПУЖССА

По пополнувањето на Контролната листа за еколошки и социјален скрининг од страна на Експертот за животна средина и социјални аспекти, проектот се класифицира како „проект со умерен ризик“. Контролната листа на ПУЖССА се користи за проекти кои опфаќаат само реконструкција на постојните локални патишта/улици (промена на асфалтниот слој и негова замена со нов, повторно поставување на тротоар, поправка на дупките, крпење и секакво друго средување на површината на патот).

Контролниот список е поделен на 4 сегменти:

- Вовед, во кој се изложува проектот, со дефиниција на еколошката категорија и објаснување на концептот на Контролна листа на ПУЖССА ;
- Дел 1 - Описен дел на проектот („пасош на локацијата“), во кој се дадени локацијата, законодавството, описот на проектот и процесот на јавна расправа;
- Дел 2 - Анализа на еколошкиот и социјалниот аспект на секоја активност преку прашања од затворен тип, проследено со мерки на ублажување за секоја активност;
- Дел 3 - План за следење на активностите во трите фази: подготовка, фаза пред започнување на изградбата, изградба и работење.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкција на улицата ги содржи влијанијата врз животната средина и социјални аспекти и соодветните мерки на ублажување, со цел влијанијата врз животната средина (загадување на воздухот и водите и бучава) да се сведат на минимум. Списокот, исто така, нуди и практики на управување со опасен и неопасен отпад и мерки за контрола на испуштените супстанци на градежната локација. Во Контролната листа на ПУЖССА се дадени и чекори кои треба да се преземат во случај доколку на локацијата на реконструкцијата на улицата постојат или се пронајдени предмети од културно или археолошко значење.

7. Механизам на поплаки

ЕИП во рамките на МТВ воведе механизам за поплаки со кој ќе се осигура одговор на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите страни и заедниците. Со цел добивање коментари од засегнатите страни (локалните граѓани и работниците на проектните локации), ЕИП воспостави постапка на механизам за поплаки кој вклучува образец за поплаки за фазата на изградба на

проектот што ќе биде достапен во електронска форма на веб-страната на МТВ, веб-страната на општината и веб-страната на Изведувачите. Откако ќе се подготви нацрт-листата за проверка на ПУЖССА, специфична за локацијата, ќе биде објавена на официјалните веб-страници на општината и Министерството за транспорт и врски во период од 14 календарски дена. Во овој период засегнатите локални жители и другите засегнати страни би можеле да имаат шанса да го прочитаат документот и доколку имаат какви било прашања/коментари во врска со активностите за планирање, преку достапниот Формулар за поплаки би можеле да го испратат преку Е-пошта до назначеното одговорно лице за животна средина и социјални аспекти од ЕИП. Одговорното лице на ЕИП мора да одговори на применот приговор во период од 15 календарски дена.

Механизмот за решавање на поплаки ќе биде поставен на ниво на општина откако ќе бидат ангажирани изведувачот и инженерот за надзор. Пред отпочнување на градежните работи на терен, ќе се организира воведен состанок на кој детално ќе се разговара за целта и функцијата на Механизмот на поплаки. Исто така, општината ќе назначи одговорно лице-општински службеник и претставници од засегнатите локални заедници за Механизмот за поплаки кои ќе бидат активни во текот на периодот на изградба и тие ќе бидат поврзани со локалните засегнати лица и другите засегнати страни вклучени во активностите на Проектот. Образецот за поплаки кој може да се користи во фазата на изградба, е подготвен за локалното население (доколку се случи инцидент или оштетување на приватна сопственост) и за работниците (поплака за недостаток на заштитна опрема, зголемено работно време, работа без период за одмор, мобинг, сексуално вознемирување итн.) кои ќе бидат вклучени во градежните активности.

Пред да се започне со градежни активности, Изведувачот треба да ги извести работниците за образецот за поплаки и можноста да ги искажат своите жалби и поплаки во врска со работењето на градилиштето. Локалното население ќе се запознае со оваа можност преку Информациите објавени на Информативната табла во рамките на месната заедница, веб-страницата на општината, преку локално радио или локална ТВ станица и средби на самата локација. ЕИП ќе обезбеди Механизмот за поплаки да може да одговори на сите грижи и поплаки, особено од засегнатите засегнати страни и ранливите групи.

Треба да се преземат следниве чекори од страна на ЕИП/ Надзор и Изведувач, за да се обезбеди целосно функционирање на Механизмот за поплаки:

Чекор 1: Евиденција за примени поплаки во регистарот на Механизмот за поплаки;

Чекор 2: Издавање потврда на лицето кое ја поднело жалбата за приемот на истата во рок од 5 календарски дена;

Чекор 3: Истражување на поплаката;

Чекор 4: Решавање на жалбата во рок од 15 календарски дена од приемот на истата;

Чекор 5: Да се следи спроведувањето.

Во случаи кога поплаката/жалбата е нецелосно пополнета или не е доволно јасна, ЕИП ќе помогне и ќе дава совети за формулирање / дополнување на поднесената жалба, за да може истата да стане јасна, за да може ЕИП да донесе одлука, која ќе биде во најдобар интерес на лицата засегнати од Проектот.

Доколку ЕИП не е во можност да најде краткорочно решение на проблемите, тогаш ќе се изнајдат долгорочни корективни мерки за решавање на истите. Подносителот на жалбата ќе биде информиран за предложените корективни активности и за нивното следење во рок од 25 календарски дена по прифаќањето на поплаката. Во ситуација кога ЕИП не може да го реши конкретниот проблем преку механизмот за поплаки или доколку нема потреба од никакво дејствување, тогаш ќе обезбеди детално објаснување / оправдување за тоа зошто не е решено прашањето. Одговорот, исто така, ќе содржи објаснување за тоа како лицето / организацијата што ја покренала жалбата може да покрене поплака во случај исходот да не биде задоволителен. Во секое време, жалителите можат да бараат други правни решенија во согласност со законската легислатива на Република Северна Македонија, вклучувајќи и формална судска жалба.

Поплаките може да се дадат усно, преку телефон, во писмена форма (по пошта или е-пошта) или со пополнување на формуларот за поплаки (Прилог 2). Образецот за поплаки ќе биде достапен на веб-страницата на агенциите за имплементација на проектот (МТВ/ЕИП) заедно со јасни информации за тоа како повратни информации, прашања, коментари, загриженост и поплаки можат да бидат доставени од која било заинтересирана страна и информации во врска со управувањето со Механизмот за поплаки од ЕИП и во однос на постапката и роковите. Понатаму, на веб-страницата е дадена можност и електронски да се поднесе поплака.

Контакт лице за примање и одговарање на поплаки	Контакт информации	
МТВ/ЕИП **Г-ѓа. Сашка Богданова Ајцева**	E-mail saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	Тел. 078330297
Општина Ранковце **Г-дин. Моме Крстевски**	E-mail: mome.krstevski@rankovce.gov.mk	Тел. 078229851

Со цел да се проследат поплаките добиени во рамките на проектот, се планира регистар на Механизмот за поплаки. Посебно номинираните членови на персоналот ќе водат записи за поплаки во регистарот на жалби. Ова ќе вклучува:

- Број на поплаки;
- Датум на приемот;
- Име на засегната страна, пол, возраст и контакт информации;
- Датум на признавање;
- Опис на поплака;
- Опис на преземените активности;
- Датум на решавање на поплаката.

Надзорниот инженер ќе го споделува Регистарот за поплаки до ЕИП на месечно ниво, а ЕИП ќе го споделува Регистарот за поплаки со СБ на месечно ниво (или по потреба).

8. Следење и известување

За следење на одговорностите за животна средина и социјални аспекти, одговорните субјекти се наведени во Планот за следење (Дел 3).

Во табеларните делови од документот, во детали јасно се објаснети мерките за ублажување и следење, со цел да се вклучат во договорите за изведба на работите.

Мерките за ублажување кои се однесуваат на проектните активности вклучуваат, но не се ограничени на: употреба на Средства за лична заштита (СЛЗ) од страна на работниците на локацијата, спречување на загадувањето на воздухот, количината на вода што се користи за намалување на емисиите на прашина на локацијата и онаа која се испушта на локацијата, пречистувањето на отпадни води, одржување на прописни санитарни објекти за работниците, собирање на отпадот од различен вид (почва, метали, пластика, опасен отпад, т.е. остатоци од боја, хидраулични моторни масла), количествата на отпад, правилното организирање рути и објекти за одлагање или, секогаш кога е можно, повторна употреба или рециклирање на отпадот. Освен во делот 3, Надзорот на локацијата треба да провери и дали Изведувачот ги исполнува мерките на ублажување од Делот 2 како и степенот на имплементација на мерките за ублажување.

Доколку има неусогласености при спроведување на Контролна листа на ПУЖССА и/или се евидентирани во извештајот за следење, се активираат казните кои се претходно предвидени во договорот. Во екстремни случаи, во договорот е предвидено негово раскинување. Добра комуникација помеѓу сите инволвирани засегнати страни (Изведувач, Надзор, општинската администрација, ЕИП во МТВ и други релевантни лица од Општина Ранковце) е многу значаен за обезбедување на континуирано извршување на проектните активности и успешно завршување на целокупниот проект.

Мониторингот на животната средина за време на спроведувањето на проектот ќе обезбеди информации за клучните еколошки аспекти на проектот, особено за влијанијата на проектот врз животната средина и ефективноста на мерките за ублажување. Мониторингот и известувањето за усогласеноста со ПУЖССА листата за проверка за специфичната локација ќе бидат обезбедени од страна на ЕИП (специјалист за животната средина и социјалните аспекти) и надзорниот инженер. Специјалистот за животната средина и социјалните аспекти ќе биде одговорен да подготвува Извештаи за имплементација на ПУЖССА, вклучувајќи извештаи за усогласеност со животната средина и социјалните аспекти за напредокот на проектот. Надзорниот инженер ќе известува до ЕИП на месечна основа, а ЕИП ќе доставува Извештај за имплементација на ПУЖССА до СБ два пати годишно. За краткорочните активности, Извештајот за имплементација на ПУЖССА ќе се подготвува на секои шест месеци (најмалку еднаш пред завршување на проектните активности). Прифатлив извештај за имплементација и мониторинг на мерките за животната средина и социјалните аспекти од изведувачот или надзорникот на локацијата би бил услов за целосна исплата на договорните суми, исто како и техничките критериуми за квалитет или истражувањата за квалитет.

Во случај на инцидент или незгода, Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП при МТВ за настанатиот инцидентот или несреќата, секое повредено или починато лице, каква било штета на животната средина, видот на штетата, како и кога се случил инцидентот/несреќата, каде се случил и други релевантни информации. Паралелно, Изведувачот треба да го информира

Инспекторатот за труд за инцидентот/несреќата со повеќе детали во согласност со националната легислатива за безбедност и здравје при работа. ЕИП при МТВ треба веднаш да го регистрира инцидентот/несреќата поврзана со проектот или доколку има влијание врз него, доколку има или може да има значителен негативен ефект врз животната средина (на пр. поголеми излевања на хемикалии, масла, горива итн.), погодените заедници, јавноста или работниците на градилиштето (на пр. професионални несреќи што може да резултираат со сериозни повреди, малолетници, повреди, смрт, падови, сообраќајни несреќи итн.). Доколку е можно, треба да се организира посета за мониторинг од страна на специјалистот за животна средина и социјални аспекти од ЕИП на локацијата каде што се случил инцидентот/несреќата. ЕИП треба да го пријави инцидентот/несреќата до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа во согласност со Алатката за одговор на еколошки и социјални инциденти (ESIRT) и дефинираните процедури за известување. ЕИП ќе обезбеди доволно детали во врска со инцидентот или несреќата, укажувајќи на итните мерки преземени за нејзино решавање, вклучувајќи било каква информација обезбедена од страна на кој било Изведувач/Подизведувач или надзорен инженер.

Изведувачот е должен да го испрати Извештајот од Трудовиот инспекторат (кога е доставен од страна на органот) до ЕИП, известувајќи за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), спроведените мерки или планот кој треба да се спроведе во вид на активности кои следат со временска рамка за спроведување, со цел спречување на слични немили настани итн. ЕИП ќе ја информира СБ за наодите од Трудовиот инспекторат и статусот на градилиштето во рок од 24 часа по приемот на Извештајот од Трудовиот инспекторат.

Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП ќе го следи спроведувањето на предложените последователни активности, предложени со цел спречување на слични настани.

Контролна листа на ПУЖССА за работите на реконструкцијата

ДЕЛ 1: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ ПРАШАЊА				
Земја	Република Северна Македонија			
Име на под-проектот	Проект за поврзување на локалните патишта, Република Северна Македонија			
Опсег на под-проектот и на конкретни активности	*Реконструкција на локалните улици во општина Ранковце*			
Институционални аранжмани (Име и детали за контакт)	СБ(Лидер на проектниот тим)	Менаџмент на проектот	Локален партнер и/или Примател	
	Wenyu Jia Tel: / email: wjia@worldbank.org	Маја Лазаревска тел: +389 2 3145 497 E-mail: maja.lazarevska@piu.mtc.gov.mk	Моме Крстевски тел: 078229851 E-mail: mome.krstevski@rankovce.gov.mk	
Аранжмани за спроведување (Име и детали за	Надзор над безбедноста	Надзор над локалниот партнер	Надзор на локалниот инспекторат	Изведувач
	Не е утврден Тел: E-mail:	Не е утврден Тел: E-mail:	Не е утврден Тел: E-mail:	Не е утврден

контакт)				Тел: E-mail:
Аранжмани за спроведување (Име и детали за контакт)	Надзор** (По завршување на постапката, името и деталите за контакт на Инженерот за надзор се додава во долните полиња).			
	Ќе се утврдат по завршувањето на постапката на јавна набавка за потребите на под-проектот.			
ОПИС НА ЛОКАЦИЈАТА				
Име на локацијата	*Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено во Општина Ранковце*			
Опис на локацијата (географски опис)	Опис на проектната локација е преставена во Поглавје 3 во оваа Контролна листа на ПУЖССА		Слика 1: Информации за локацијата (слика од локацијата) [x]Y [] N	
Кој е сопственик на земјиштето?	Република Северна Македонија			
Географски опис	Земја: РСМ Регион: Североисточен плански регион Општина: Ранковце Населено место: с.Псача-с.Одрено			
ЗАКОНОДАВСТВО				
Да се утврдат националното и локалното законодавство и дозволите кои се однесуваат на активноста(ите) на под-проектот	▪ Закон за животна средина (Службен весник бр. 53/05,81/05,24/07,159/08, 83/2009,124/2010, 51/2011, 123/12, 93/13, 163/13, 42/14, 44/15 129/15, 192/15, 39/16, 99/18,89/22); ▪ Закон за води (Службен весник бр. 87/08, 6 / 09, 161/09, 83/10, 51/11, 44/12, 163/13,180/14, 146/15,52/16, 151/21); ▪ Закон за отпад (Службен весник бр. 216/21); ▪ Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05); ▪ Закон за заштита на природата (Службен весник бр. 67/06, 16/06, 84/07, 59/12, 13/13, 163/13, 146/15, 9/16, 63/16, 113/18, 151/21); ▪ Закон за шумите (Службен весник бр. 64/09, 24/11, 53/11, 25/13, 79/13, 147/13, 43 /14,160 / 14, 33/15, 44 / 15, 147/15, 07/16, 39/16) ▪ Закон за заштита од бучава (Службен весник бр. 79/07, 124/10, 47/11, 163/13,146/15, 151/21); ▪ Закон за хемикалии (Службен весник на Република Македонија бр. 145/10, 53/11,164/13, 116/15, 149/15); ▪ Закон за квалитет на амбиенталниот воздух (Службен весник бр. 67/04 со измените во бр. 92/07, 35/10, 47/11, 59/12, 163/13, 10/15, 146/15, 151/21); ▪ Закон за заштита на културното наследство (Службен весник бр. 20/04, 115/07, 18/11, 148/11, 23/13, 137/13, 164/13, 38/14, 44/14); ▪ Закон за здравје и безбедност при работа (Службен весник бр. 92/07, 98/10, 93/11, 136/11, 60/12, 23/13, 25/13, 164/13); ▪ Закон за здравствена заштита (Службен весник бр. 07/07, 44/11, 145/12, 87/13); ▪ Закон за пристап до информации од јавен карактер (Службен весник на РМ бр.13/06, 86/08, 06/10, 42/14, 148/15, 55/16); ▪ Закон за безбедност во сообраќајот (Службен весник на РМ бр. 169/15, 226/15, 55/16, 11/18, 83/18, 98/19, 302/20, 122/21); ▪ Закон за Јавни Патишта (Службен весник на РМ бр. 84/08, 52/09, 114/09,			

	124/10, 23/11, 53/11, 44/12, 168/12, 163/13, 187/13, 39/14, 42/14, 166/14, 44/15, 116/15, ▪ 150/15, 31/16 и 71/16); ▪ Закон за задолжување на Република Северна Македонија со заем од Меѓународната банка за обнова и развој - Светска банка по договорот за заем за финансирање на проектот за поврзување на локални патишта (Службен весник на РМ бр. 261/19).
ОБЈАВА НА ПУЖССА КОНТРОЛНА ЛИСТА И ЈАВНА РАСПРАВА	
Да се утврди кога/каде се одржала јавната расправа и кои биле забелешките на консултираните засегнати страни	Контролна листа на нацрт-планот за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА) (за проектите со умерен ризик) ќе и биде достапен на јавноста во текот на 14 работни дена, на веб страна на Општина Ранковце https://rankovce.gov.mk) и на веб страната на ЕИП при МТВ www.wbprojects-mtc.mk, придружена со Образец за доставување коментари. Јавната објава ќе биде изработена со краток опис за целта на проектот, проектните активности и времетраењето на активностите, влијанијата врз животната средина и социјалните активности, предложените мерки, достапноста на списокот за ПУЖССА заедно со Образецот за доставување коментари на веб-страницата на ЕИП www.wbprojects-mtc.mk и веб-страницата на Општина Ранковце, Информативен одбор во рамките на Локалната заедница. Соопштението ќе содржи и информации за можноста граѓаните да изнесат мислење /предлог /коментари за подготвената листа за ПУЖССА со пополнување на Образец за поднесување коментари и доставување до одговорното лице од МТВ г-ѓа Сашка Богданова – Ајцева (e-mail: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk). Образецот за поднесување може да се пополни со целосен идентитет или анонимно, а коментарот или предлогот треба да бидат целосно опишан за да се земат предвид во крајната верзија на Контролна листа на план за управување со животната средина и социјалните аспекти (ПУЖССА). Јавната објава ќе биде објавена на локалното радио или ТВ станица и на информативната табла во рамките на локалната заедница. Социјалните медиуми на општината (https://www.facebook.com/rankovce.gov.mk) исто така ќе се користат за подигнување на свеста за спроведувањето на Проектот и идентификувани ризици, влијанија и мерки за намалување на влијанието на ризиците. Сите релевантни коментари и предлози добиени од засегнатите страни ќе бидат вклучени во конечната ПУЖССА контролна листа и ќе бидат доставени до ЕИП/ТВ, експертот за животна средина и социјални аспекти и специјалистите на Светска банка за одобрување. Одобрената финална верзија на Контролната листа на ПУЖССА треба да биде вклучена во Договорот за имплементација со општината и во соодветните тендерски документи и во договорот за градежни работи. Конечната верзија на Контролната листа на ПУЖССА ќе биде објавен на горенаведените веб-страници (локално и на МТВ/ЕИП) за целото времетраење на спроведувањето на проектот.
ГРАДЕЊЕ НА ИНСТИТУЦИОНАЛНИ КАПАЦИТЕТИ	
Ќе има ли некакво градење на капацитети?	[] Н или [x] Д Номинираниот претставник/ци од општината ќе бидат поканети да присуствуваат на сите релевантни обуки за животна средина и социјални аспекти и/или обуки за безбедност на патиштата и/или кои било други обуки за градење капацитети во рамките на ППЛП.

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
Дали активноста на локацијата ќе вклучува некои од следните потенцијални проблеми/ризици:	**Активност**	**Статус**	**Дополнително упатување**
	А. Општи услови	[x] Да [ ] Не	Види Дел А
	В. Општи работи на Реконструкција • Сообраќај на возила на самата локација • Зголемување на количината прашина и на бучавата поради работите на Реконструкција • Создавање отпад • Превоз на материјали и отпад	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В подолу
	С. Активности кои се одвиваат во близина на водни тела, како реки, езера, меѓународни води, итн. (Не се планирани интервенции на водните текови во близина на проектните локации) • Покачување на седиментите во водните Тела • Промена на водниот тек • Загадување на водата поради привремено одлагање на отпад или истекувања	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, С подолу
	D. Влијание врз шумите и/или заштитените подрачја • Близина на прогласените заштитени подрачја • Нарушување на заштитените живеалишта на животните • Сеча на дрвја/шуми	[x] Да [] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, D подолу
	Е. Влијанија врз системот за површинско дренирање	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Е подолу
	F. Близина на историски објект(и) или подрачја • Ризик од оштетување на познати/непознати историски објекти/подрачја	[] Да [x] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, F подолу
	G. Безбедност на сообраќајот и пешаците • Сообраќај на возила на самата локација • Локацијата е во населено подрачје	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, G подолу

ДЕЛ 2.1: ЕКОЛОШКИ/СОЦИЈАЛЕН СКРИНИНГ			
	Н. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад [1] • Отстранување и одлагање на токсичниот и/или опасниот отпад во текот на активностите на Реконструкција Складирање моторни масла и средства за подмачкување	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, Н подолу
	I. Поставување на електрични столбови • Преместување на електричните столбови • Демонтирање на електричните столбови • Инсталација на подземните кабли на електричните столбови	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, I подолу
	J. Експропријација на земјиштето	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, J подолу
	К. Привременокористење на земјиште	[x] Да [ ] Не	Ако одговорот е „Да“, види Дел А, В, К подолу

[1] Токсични/опасни материјали вклучуваат, но не се ограничени на: горива, моторни/хидраулични масла, средства за подмачкување, токсични бои, итн..

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
А. Општи услови	Заштита и безбедност на заедницата и здравје и безбедност при работата (БЗР) за работниците	**Мерки за Заштита и Безбедност на заедницата:** (a)Локалните градежни и еколошки инспекциски служби и граѓаните во Општина Ранковце ќе бидат известени за изведувањето на проектните активности за реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено во Општина Ранковце; (b) Поширокатa јавност во Општина Ранковце ќе се извести за работите преку соодветно соопштение во медиумите и/или на јавно достапни места (вклучително и на градилиштето, на општинската огласна табла и на веб страната на општината https://rankovce.gov.mk ; Изведувачот не смее да започне со изведување на градежни работи се додека Надзорниот тим за животна средина, социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот не направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека на градилиштето се имплементирани мерки и истото е подготвено за изведување на градежни работи. Изведувачот организира средба со засегнатите страни, заедницата и други засегнати субјекти пред започнување на градежните работи (изготвува записник со листа на присутни и слики) за да ги информира за градежните работи, Механизам за жалби и поплаки и сл. Во случај општината да ангажира трет Изведувач (оператор за било какви инсталации) потребно е да се организира координативен состанок од страна на Општина Ранковце, на која ќе бидат присутни претставници на ЕИП, Изведувач, Надзор и трет Изведувач, каде ќе се разговара за планираната динамика на двата ИЗведувачи, ќе се координираат градежните работи и третиот Изведувач ќе ги прифати и имплементира мерките за жс/са/бзр , безбедност на заедница и во сообраќај кои произлегуваат од овој Проект. (c) Сите дозволи, овластувања и мислења што се бараат со законот за проектните активности се добиени и валидни; (d) Подготовка и спроведување на **Планот за управување со градилиштето**;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(e) Поставување на Информативна табла со основни информации околу проектот, Изведувачот и Надзор на проектната локација (вклучувајќи е-маил адреса и телефонски контакт на сите одговорни лица за жс/са (ЕИП, Општина, Надзор и Изведувач) на металното сандаче за Механизмот за жалби и поплаки (МЖП) каде се примаат поплаки, жалби и барања на засегнати лица, субјекти и останати); (f) Луѓето кои живеат вдолж улиците на проектот, ќе бидат навремено информирани за распоредот на проектните активности со цел соодветно да ги испланираат своите активности; Имплементација на динамичниот план и реализацијата на активностите ќе бидат стриктно имплементирани и следени со цел да се минимизираат влијанијата, особено спрема влезовите на куќите; (g) Соодветно поставување на знаци на проектните локации, за да се информираат работниците за клучните правила и регулативи што треба да се следат; (h) Соодветно обележување на и вон градежната локација (дел по дел) и ограничување на брзината на возилата (согласно одобрениот времен режим на сообраќај); (i) Проектните активности треба да се планираат на начин за да се ублажат можните пречки за луѓето да пристапат до домовите со автомобил за време на реконструкцијата на улиците; (j) Релевантните засегнати страни ќе бидат навремено известени за можните препреки; (k) Поставување на ленти за предупредување и сигнализирање на забранет пристап на неовластени лица на градилиштето. Отворените/активни градежни локации ќе бидат оградени; **Поставување на физички бариери и коридори за безбедно движење на пешаци, велосипедисти, лица со колички и сл;** (l) Привремено складираниот материјал треба јасно да се означи, да се покрие и огради со жичана ограда; (m) Подготовки пред почетокот на работите и спроведување на **Планот за управување со сообраќајот**;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(n) **Планот за подготвеност и одговор при итни случаи** ќе се подготви пред започнување на проектните активности (пред-градежна фаза); (o) **Планот за БЗР** ќе се подготви пред започнување на проектните активности; (p) **Планот за безбедност на заедницата** ќе се подготви пред започнување на градежните активности; (q) Работниците треба да добијат **обука за прва помош и БЗР** соодветна на типот на работата, пред почетокот на проектните активности. Доволно количество прва помош и опрема за БЗР е обезбедена и достапна во секое време; (r) При организирање на проектните активности треба да се земат во предвид екстремните временски услови (на пр. здравје) и соодветно приспособување на работното време и резервите (на пр. достапноста и снабдувањето со вода за пиење); (s) Сите работи ќе се вршат на безбеден и дисциплиниран начин, осмислен така што влијанијата врз работниците, граѓаните кои ја користат улицата и животната средина да се сведат на минимум; (t) Обезбедени се **безбедни премини** за луѓето кои живеат вдолж локалниот пат; Поставување и јасно бележење на безбедни премини и коридори за непречено и безбедно движење на заедницата околу во и околу градилиштето; (u) Ревизија за безбедност на патиштата (РБП) ќе се изврши пред отворањето на локалните патишта; (v) Сите опасни места на градилиштето како јами, ровови и др. ќе бидат јасно обележани и оградени. Задолжително видливо обележување на метални, железни, челични шипки и издатоци на улицата/локалниот пат за да се осигура безбедно движење на пешаци, работници и други корисници на локалниот пат; **<u>Мерки за БЗР за работниците</u>**: (w) Работниците кои ќе бидат ангажирани треба да бидат обучени и редовно да носат

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		лична заштитна опрема (ЛЗО) во согласност со најдобрите градежни практики (постојано да носат шлем, маска и заштитни очила, ракавици, безбедносни појаси и безбедносни чизми, како и други средства за лична заштита за одредени позиции и конкретна работа-работа со цемент, рушење на објекти и сл); (x) Треба да се спроведуваат мерките за БЗР за заедницата и работниците (прва помош, заштитна облека за работниците, соодветни машини и алати); (y) Со машините треба да ракуваат исклучиво искусни и обучени ракувачи, со што се намалува ризикот од несреќи; (z) Процедури во вонредни состојби (**План за подготвеност и одговор при итни случаи**) им се објаснети на работниците и истите се достапни на градилиштето; (za) Надзорниот тим за животна средина , социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи. **<u>Противпожарни мерки</u>**: (a) Постапките во случај на пожар треба да бидат доставени до сите вработени; (b) Ќе се обезбеди постојано присуство на противпожарни уреди на проектните локации за случај на пожар или друго оштетување. Нивната местоположба се означува и работниците се известуваат за тоа. Нивото на противпожарна опрема ќе се оцени и евалуира со помош на типична оцена на ризик; (c) Надгледувањето на заштитата од пожари / противпожарните капацитети ќе се спроведува од назначен персонал; (d) Делницата од улицата која не се санира, да се одржува чиста. **<u>Известување за несреќи / хаварии</u>**: (a) Изведувачот е должен веднаш, а најдоцна во рок од 48 часа по настанот на инцидентот/несреќата, писмено да го извести Трудовиот инспекторат (Министерството за труд и социјална политика), претседателот на синдикалната

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		организација и претставникот на вработените за безбедност и здравје при работа за: секоја смрт, колективна несреќа и повреди при работа кои предизвикуваат привремена неспособност за работа повеќе од три работни дена и каква било можна небезбедна ситуација за другите работници; (b) Пријавата доставена до Трудовиот инспекторат треба да содржи најмалку: име и адреса на фирмата - Изведувач, локација на градилиштето, контакт информации за повредената или починатото лице, време на инцидентот, опис на повредата, дали била повикана полицијата, каде и како се случил инцидентот, било какво лекарско мислење, било каква штета, итн; (c) Изведувачот треба веднаш да го извести ЕИП за инцидентот/несреќата, за секое повредено или починато лице, како и кога се случил инцидентот/несреќата и каде; Исто така, до ЕИП треба да се достави информација дали Трудовиот инспекторат бил информиран и дали инспекторот/ите извршиле посетата на локацијата; (d) По добивањето на Извештајот од Трудовиот инспекторат, Изведувачот е должен да го испрати извештајот до ЕИП и да информира за состојбата на градилиштето (доколку е затворено или можат да продолжат со работа), мерките спроведени за спречување на слични небезбедни настани итн.; (e) ЕИП треба веднаш да го регистрира инцидентот и да го пријави до раководителот на Работниот тим на Банката во рок од 24 часа. СБ мора да биде информирана за сите (животна средина, безбедност и здравје при работа, безбедност на заедницата итн.) значајни несреќи (повреди, жртви, поголеми излевања итн.).
	Заштита на културното наследство	(a) Во случај на случајни археолошки пронајдоци, градежните работи веднаш запираат, локацијата се оградува (заштитува) и властите (Министерството за култура, Управата за заштита на културното наследство) се информираат во рок од 24 часа и се следат националните процедури. Работите продолжуваат по одобрение од надлежните органи. Нивните инструкции мора да се следат во натамошниот тек на работите на градилиштето;

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(b) Доколку работите на реконструкцијата се одвиваат во близина на археолошки наоѓалишта, се известуваат локалните власти и се добиваат сите одобренија/дозволи од нив, а сите работи на реконструкцијата се планираат и се изведуваат во согласност со локалното и националното законодавство; Не се идентификувани локалитети на археолошко/културно наследство во близина на проектните локации, така што не се очекуваат негативни влијанија; (c) Се води соодветна грижа и се крева свеста на градежните работници за можното откривање на археолошки остатоци; (d) Во случај работите да можат значително негативно да влијаат на дрвјата со специфична историска или културна вредност, тие ќе бидат преместени.
	Спречување несреќи	(a) На локацијата треба да има опрема за спречување излевања, со која се спречува натамошно ширење на излеаните материјали. Во случај на истурање, загадената почва / вода ќе биде отстранета во затворен сад и третирана како опасен отпад; (b) Противпожарните апарати треба да се атестирани и во добра состојба; (c) Работните локации (отворени/активни) треба да се заштитат со ограда и соодветна сигнализација; (d) Сообраќајот околу проектните локации треба да се одвива строго во согласност со **Планот за управување со сообраќајот**, одобрен од Министерството за внатрешни работи (локална сообраќајна полиција); (e) Возилата и градежната механизација треба да бидат атестирани и во добра работна состојба; (e) Возилата и градежните машини ќе бидат атестирани и во исправна работна состојба
В. Општи работи на Реконструкција	Емисии во воздухот и квалитет на воздухот	(a) За прашината да се сведе на минимум, градежните материјали треба да се складираат на соодветни места и да бидат покриени (b) Во текот на суви и ветровити денови, градежната локација, транспортните патишта и локациите на кои се ракува со материјали треба да се прскаат со вода, доколку е потребно. Да се спречат емисии на прашина при утовар и истовар на градилиштето. Затоа материјалите кои продуцираат прашина, треба да бидат покриени при нивно

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		транспортирање; (c) Брзината на возилата треба да се ограничи на максимум 30 km/h на градилиштето и соодветно да се прилагоди на проектните локации; (d) Транспортните возила и тркалата редовно треба да се мијат на претходно утврдени локации, опремени во најмала рака со колектор за нафта и масла; (e) При транспорт на отпад/материјали, возилата мора да се покриени, за да се намали емисијата на прашина; (f) Сите машини треба да се опремени со соодветна опрема за контрола на емисиите согласно со меѓународните стандарди Stage IV или Tier 4d и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (g) Камионите треба да бидат со мотор со емисии минимум ЕУРО 5 и/или како што е дефинирано во техничките спецификации; (h) Работите на ископување и расчистување и земјените работи мора да се изведуваат во текот на договорените периоди и дозволените временски услови, за да се избегне нанесување песок и прашина во соседните подрачја; (i) Избегнувајте механизација да работи во режим на мирување; (j) Сите транспортни возила и машини треба редовно да се одржуваат и да се тестираат согласно прирачникот и препораките на производителот за одржување; (k) Сите возила и машини треба да користат бензин од официјални извори (овластени бензински пумпи) и гориво определено од страна на производителот на машините и возилата; (l) Да се работи во рамките на одобреното градилиште и да се минимизира влијанието врз соседните области. Да не се влегува во парцели од трета страна без дозвола (писмена согласност) или да се минимизира влијанието врз блиските области на кој било начин;
	Бучава	(a) Нивото на бучава се очекува да не го надминува националното ниво на гранични вредности (според националното законодавство и барањата на ЕУ)

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		• Подрачје со заштита од бучава од прв степен вклучува подрачја на туризам и рекреација, подрачја во близина на здравствени институции за болничко лекување, како и подрачја на национални паркови и природни резервати (Ld – 50 dB, Le – 50 dB, Ln – 40); • Подрачје со заштита од бучава од втор степен вклучува подрачја кои се главно наменети за живеење, станбени населби, подрачја во близина на образовни институции, образовни објекти и служби за социјална заштита за возрасни и деца (Ld – 55 dB, Le – 55 dB, Ln – 45). • Подрачје со заштита од бучава од трет степен е подрачје во кое се прифатени одредени човечки активности со бучава. Тие вклучуваат комерцијални подрачја, подрачја со мешани станбени делови, занаетчиски и производствени активности (комбинирани подрачја) (Ld – 60 dB, Le – 60 dB, Ln – 55). Проектот за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала - Општина Ранковце припаѓа на ова подрачје; • Подрачје со заштита од бучава од четврт степен е подрачје во кое се дозволени активности кои може да доведат до појава на засилена еколошка бучава. Тоа вклучува нестанбени подрачја, кои се исклучиво наменети за индустриски активности (Ld – 70 dB, Le – 70 dB, Ln – 60); (b) Градежни активности не треба да се дозволени во текот на ноќта – работењето на локацијата треба да се ограничи на времето помеѓу 7:00 и 19:00 часот; (c) Мерките за спречување на бучавата мора да се применуваат во однос на целата градежна опрема. Во текот на работењето, капаците на моторите на генераторите, воздушните компресори и другата механичка опрема која работи на струја треба да бидат затворени. Доколку возилата или опремата не се во добра работна состојба, на изведувачот може да му се наложи да ги отстрани дефектните возила или механизација од локацијата; (d) Механизацијата треба ефективно да се одржува.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	Управување со отпад	(a) Треба да се утврдат различните видови отпад кои може да се создадат на градилиштето на локалниот пат и истите треба да се класифицираат според Листата на видови отпад (Службен Весник на РМ, бр. 100/05); (b) Треба да се обезбедат контејнери за секоја утврдена категорија на отпад во доволен број и да се постават и да се обележат за засебно одлагање; Главниот отпад би бил класификуван според Главата за отпад 17 „Шут од градење и рушење (вклучително и ископана почва од загадени подрачја)“ со шифра на отпад 17 01 – Отпад од бетон, асфалт, 17 05 04 – Ископана почва, 17 09 04 – Мешани материјали од градежни локации. Може да се најдат мали количества на цврст комунален отпад (пијалаци, храна), како и отпад од пакување (пластика, хартија, стакло, итн.), исто така може да се очекуваат мали количини на опасен отпад (замастена облека, крпи, садови); (c) Подготовка и спроведување на План за управување со отпад; Општината да примени на терен добра практика на соодветно третирање, селектирање, рециклирање на комунален отпад, опасен отпад, шут и сл. (d) Отпадот ќе се собира редовно и ќе се отстранува / третира во соодветна депонија за отпад. За очекуваните видови отпад од проектните активности за чистење и рехабилитација, ќе се идентификуваат патеки и места за собирање и депонирање на отпад; (e) Ќе се земат предвид опциите за повторна употреба/рециклирање на создадените текови на отпад (на пр. повторна употреба на отстранетиот слој асфалт, ископана почва итн.). (f) Доколку се чува привремено, отпадот ќе биде складиран во контејнери кои не пропуштаат вода и не дозволуваат протекување на отпадот на почвата. Истиот ќе биде заштитен од неповолни временски услови така што нема да го загрозува здравјето и безбедноста на работниците; (g) Градежниот отпад ќе биде одвоен од останатиот генериран отпад, на самото

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		градилиште, со селекција и депонирање во непрописни контејнери и ќе се депонира во лиценцирана депонија; (h) Опасниот отпад ќе биде одвоен од другиот отпад што се наоѓа на проектните локации, со сортирање и депонирање во соодветни контејнери и депонирање на лиценцирана депонија; (i) Градежниот отпад од локацијата веднаш ќе се отстрани. Инертен отпад може да се користи повторно доколку се докаже дека е безопасен и употребата е соодветна; (j) Секоја повторна употреба мора да биде евидентирана и за истата да се извести; (k) Евиденцијата на одлагањето отпад (декларација за отпад) редовно ќе се ажурира и ќе се архивира од страна на Изведувачот и ќе се проверува од страна на Надзорот; (l) Целата евиденција на одложениот отпад се чува како доказ за правилно управување со отпадот; (m) Во однос на можниот опасен отпад (моторни масла, горива за возила), треба да се назначат овластени постапувачи со отпад кој прописно ќе го собираат, транспортираат и управуваат со опасниот отпад (на пример, извоз надвор од РСМ бидејќи нема депонија за опасен отпад или повторна употреба / обновување во овластената лиценцирана инсталација IPPC итн.); (n) Во текот на превозот, материјалите треба да бидат покриени, за да се избегне растурање на отпадот; (o) Согорувањето на кој било вид отпад, негово депонирање во природата или во близина на водните текови или која било друга несоодветна локација е строго забрането; (p) По финализирањето на работите, создадениот отпад да се отстрани од градежната локација. Историскиот отпад на локацијата ќе биде отстранет пред почетокот на работите.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	Вода и почва	(a) Во случај на опасно истекување, тоа треба да се запре и да се отстрани, а потоа да се исчисти местото и да се спроведат мерки за управување со опасен отпад: (b) Изведувачот мора да потпише Договор со овластено друштво/лице за собирање и транспорт на опасниот отпад, во согласност со националното законодавство, со нагласок на транспортот на опасни (токсични) стоки: издавање лиценца на друштвото/лицето за собирање и транспорт на опасниот отпад, обврски во поглед на пакување и означување на опасниот отпад, транспорт на опасен отпад; (c) Според националното законодавство (Листа на видови отпади – Службен весник бр. 100/05), опасниот отпад треба да се идентификува и да се класификува; (d) Соодветно пакување и означување на кутиите со опасен отпад; (e) Пакувањето треба да е во сообразност со барањата на националното законодавство; (f) Означувањето треба да ги содржи шифрата за класификација на опасниот отпад, со назнака „ОПАСЕН ОТПАД“, општи податоци за производителот на отпад, Р – ризичен, Б – безбеден, количеството отпад, физичката состојба на опасниот отпад и графички симбол; (g) Транспортот на опасен отпад е забранет доколку не е спакуван и означен според барањата на националното законодавство; (h) Во случај на истекување до кое дошло во текот на работите, за да се избегне загадување на подрачјето, истекувањето треба да се собере на лице место и да се смести во привремен ретензионен базен; (i) Обезбедување/поставување и одржување на прописни санитарни објекти за работниците (мобилни тоалети). Тоалетите треба да се чистат, а отпадната вода прописно да се транспортира за натамошно пречистување од страна на друштвото кое е овластено за одржување и чистење на мобилните тоалети; (j) Отпадната вода собрана на локацијата не смее да се испушта во животната средина без претходно пречистување; (k) Привременото или трајното одлагање на отпад во близина на водните текови е

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		забрането; (l) Забрането е сервисирање на возилата и механизацијата на градежната локација; (m) Спречување на истекувања на масло и други загадувачи во водата и почвата; (n) Доколку е потребно, протокот на вода (на пр. дождовна вода) треба да ја заобиколува градежната локација со цевки за одводнување; (o) Примена на мерки за стабилност на почвата кога е потребно; (p) Спречување на ерозијата на почвата со употреба на габиони, паравани, специјализирани огради, зазеленување каде што е применливо (само со домашни растенија) итн.; (q) Прегазување животни на пат (труповите) ќе се третира во согласност со добрите меѓународни индустриски стандарди, по можност во фабриката за рендерирање. Доколку не постојат лиценцирани постројки за преработка или депонии специјално за овој вид отпад, угинувањето животни н патот (труповите) ќе бидат отстранети на места одобрени од надлежните ветеринарно или санитарно одделение. Пред фрлање на одредени локации (подалеку од водни тела, вклучително и подземна вода), труповите ќе бидат подложени на обработка со вар за да се инхибираат патогени. Локациите на депонирање мора да бидат регистрирани и архивирани. За време на ракувањето со труповите и транспортот ќе се носи соодветна ППЕ и ќе се почитуваат други заштитни процедури. Прегазените животни на патот (труповите) ќе се евидентираат и за истите ќе се известува.
	Заштита на природата	(a) Нема загрозени, значајни растителни / животински видови се наоѓаат во близина на проектните места. (b) Намалување на големината на градежната локација заради сведување на земјиштето што ќе претрпи негативно влијание на минимум; (c) Забрането е вознемирување на животните и собирање растенија во подрачјето; (d) Работите на рехабилитација треба да се вршат на тој начин што ќе се избегнуваат важните фази на репродукција на заштитените видови, доколку работите се изведуваат

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		во близина на заштитени подрачја; (e) Уништените растенија ќе бидат заменети со нови, автохтони видови со План за ревегетација (доколку се бара); (f) Забрането собирање на дрво за огрев од и околу работната област; (g) Строго е забрането собирање растенија, лековити билки и јајца од областа; (h) Дневно собирање на создадениот отпад, селекција на отпадот, транспорт и трајно одлагање на соодветни места; (i) Целосно расчистување на градилиштето веднаш по завршување на градежните активности, секција по секција; (j) Поради потребата од отсранување на дрвја долж локалниот пат, Општината ќе подготви и спроведе План за ревегетација (исечено:засадено 1:3) согласно Водич за ревегетација даден од ЕИП; (k) Реупотреба на хумус/земјен материјал за ревегетација на одредени делови, засадување на трева за обезбедување на минимална грижа за стабилизирање на земја и обезбедување на хабитатни заедници; (l) Зеленилото (вклучително и грмушки) треба да се отстранат само доколку е навистина неопходно и да се заменат што е можно поскоро; (m) Доколку со активностите се опфаќаат пешачки патеки и други простори, проектните решенија, материјалите и организирањето на работата ќе бидат изведени на начин да обезбедат соодветна заштита на дрвјата и корењата (доколку е потребно да се побара експертско мислење); Имплементација на соодветна добра практика при управување со биоразградлив отпад (на пр.компостирање, реупотреба на органски материјал и сл.); Задолжителна рекултивација на градилиштето пред завршување на градежните работи и Проверка и потврда за завршена рекултивација на градилиштето согласно План за ревегетација, пред да се направи технички прием. (n) Огнови на отворено и согорување на отпад е строго забрането.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
	Превоз и ракување со материјали	(a) Делниците што се санираат треба јасно да се обележат; (b) Дистрибуцијата на материјали и другите намени за кои се користи локалниот пат/улица треба да и се најави на Општина Ранковце и да се координира со неа. Изведувачот презема безбедносни мерки за спречување несреќи; (c) Сите материјали кои создаваат прашина се транспортираат во затворени или покриени камиони; (d) Сите материјали кои создаваат прашина и се чувствителни на временските услови треба да се заштитат од атмосферските влијанија или со ветробрани или со капаци или да се прскаат со вода или со други, соодветни средства; (e) Патиштата редовно да се метат и чистат на критичните точки; (f) Истечните материјали веднаш се отстрануваат од патеките и се чистат. Патеките треба добро да се одржуваат; (g) Пристапот на градежните возила и возилата за дотур на материјали строго се контролира, особено на влажно време; (h) Почвата и купиштата материјали се чуваат одвоено; (i) Купиштата материјал се чуваат настрана од одводните канали, природните водни текови и местата подложни на ерозија на почвата; (j) Камионите натоварени со земја се покриваат при отстранувањето на земјата од локацијата заради повторна употреба/одлагање; (k) Купиштата материјал не смеат да надминуваат 2 m во висина, за да се спречи растурање и ризик од пад на материјал; (l) Производителите на асфалт, чакал и бетон треба да ги имаат сите неопходни работни дозволи и дозволи за емисии и потврди за квалитет; (m) Производителот на асфалт, дробен камен и бетон мора да презентира доказ за сообразност со целото национално законодавство за животна средина и безбедност и здравје при работа; (n) Сите транспортни возила мора да бидат опремени со соодветна опрема за контрола

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		наемисиите и редовно да се одржуваат и да се атестираат; (o) Во соседните подрачја, особено во заштитените подрачја, не смее да има позајмишта и каменоломи без сите потребни дозволи, како и присуство на диви депонии;
E. Влијание врз системот за површинско одводнување	Квалитет на водата	(a) Не смее да се врши нерегулирано црпење на подземни води, ниту неконтролирано испуштање на технолошка вода, цементна каша или други контаминирани води во почвата или во соседните потоци или реки; Изведувачот треба да ги обезбеди сите неопходни лиценци и дозволи за црпење вода и регулирано испуштање во јавниот систем на отпадни води доколку има таков на проектната локација; Доколку нема собирање отпадни води, горенаведените отпадни води ќе се носат до најблиската станица за преработка на отпадни води. (b) Нема да се испуштаат отпадни води без третман (на пр., санитарните/урбаните отпадни води од мобилните тоалети или било која отпадна вода создадена на локацијата како резултат на активностите за реконструкцијата); (c) Изведувачот ќе проектира и имплементира Проект за соодветни системи за одводнување на атмосферските води кои ќе се инсталираат и ќе се грижи да не се создава тиња, да не ги загадува, блокира или на друг начин негативно да влијае на природните потоци, реки, бари и езера со активности за реконструкција; (d) Со поставување на новите сливници и шахти површинските води соодветното ќе се одведуваат по должина на целата улица; (e) Доброто одржување на системот за одводнување ќе обезбеди ефикасна заштита на улицата од ерозија и седиментација. Ова е најрелевантно за оперативната фаза на проектот; (f) Систематизацијата на наклон ќе се изврши на начин што нема да влијае на ефективноста и ефикасноста на заштитата од ерозија и/или поплавување на приватни и јавни имоти, ниту ќе ја наруши безбедноста на пешаците и возачите; (g) Онаму каде што работите се неопходни, тие ќе се преземаат на таков начин да се минимизира појавата на ерозија на почвата, дури и за кратки периоди. Во најбрз

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		можен рок ќе бидат рехабилитирани (зазеленети); . (h) Треба да постојат процедури за спречување и постапување во случај на случајни истекувања на горива, масти за подмачкување и други токсични или штетни супстанции; (i) Градежните возила и механизација треба да се мијат само на означените места, каде што истекувањата нема да ги загадат природните површински водни тела. **Со допис број 11-3803/4 од 03.11.2020 година, МЖСПП-Сектор води потврдува дека одредени непостојани водотеци во планскиот опфат на локалниот пат и ги препорачува следните критериуми кои треба да се земат во тек на изведување на градежни работи од страна на Изведувачот:** 1. Заради заштита и одржување на природните и уредените речни корита ибреговите на водотеците забрането е , освен со дозвола или согласност издадена врз основа на Закон, изградба на постројки и објекти во крајбрежно земјиште, односно нивната местоположба треба да биде надвор од крајбрежниот појас во ширина од 50 м зад линијата на допирањето на педесетгодишна вода кај нерегулирани водотеци, односно зад ножицата на насипот кај регулирани водотеци; 2. Заради заштита и спречување на оштетувањето на водостопаснки објекти и постројки, се забранува да се изведуваат градби или да се вршат работи со кои се оштетуваат објекти или постројки; 3. Изведувањето на објекти и постројки да се врши во согласност со прифатени современи техники и стандарди, прилагодени на научно – технички развој на начаин кој нема да предизвика негативно влијание врз режимот на водите и корисниците; 4. Да се превземат сите неопходни технички мерки за спречување на индирекно испуштање на масла и загадувачки материи и супстанци; 5. Заради заштита на коритата и бреговите на природните водотеци се забранува:

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		- Да се вади песок, чакал и камен од речно корито за да не дојде до влошување на постојниот режим на водите и да се предизвика ерозија или се оневозможува користење на водите; - Да се менува правецот и водотекот без согласнсот на Управата за животна средина-Сектор води; - Да се сечат дрва и друга вегетација од коритата и бреговите на водотеците, без одобрение; - Да се копаат прокопи и канали по должината на насипот на коритото поблиску од 10 м од внатрешната страна и 10 м од надворешната страна на ножиците на насипот и - За постоечките канали потребно е слободен пристап по 5 м лево и десно однадворешната страна на ножицата на насипот.
G. Безбедност на сообраќајот и пешаците	Директни или индиректни опасности за јавниот сообраќај и пешаците поради работите на реконструкцијата	Изведувачот соодветно ја обезбедува градежната локација, вклучително и регулирањето на сообраќајот. Тоа го вклучува, но не ограничено на следното: (a) Подготовка на Сообраќаен проект за времен режим на сообраќај кој ќе биде одобрен од Единицата на локална самоуправа (општината), по претходно одобрение од Секторот за внатрешни работи – Сообраќајна полиција; (b) Подготовка на План за управување со сообраќајот (ПУС) врз основа на одобрениот Проект за времен режим на сообраќај; (c) ПУС ќе даде опис како Изведувачот ќе управува со сообраќајот за време на градежната фаза, со цел да се осврне на безбедноста на работниците и локалните заедници т.е. како Изведувачот ќе обезбеди безбедна средина за сите луѓе кои работат и сообраќаат низ работната зона, преку усвојување на мерки за управување со времениот режим за сообраќај (ВРС); минимизирање на влијанието на работите врз сообраќајот и соседните заедници; минимизирање на доцнењата и овозможување на постојан пристап до јавниот транспорт; грижа за потребите на сите учесници во сообраќајот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), примена на Механизмот за жалби и поплаки на градилиштето за сите корисници на патот (вклучувајќи ги пешаците, лицата со попреченост, велосипедистите, мотоциклистите, тешките возила итн.), локалната заедница,

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		комерцијалните бизниси итн. и одржување комуникација за плановите и влијанијата на сите активности кои влијаат врз сообраќајот и безбедноста на патиштата; (d) Спроведување на одобрениот План за управувње со сообраќајот, вклучувајќи ги сите мерки и активности за безбеден и непречен проток на сообраќај во зоната на работа на за време на денот и ноќта, како и спречување или минимизирање на ризикот од сообраќајни незгоди и влијанието врз безбедноста на патот; (e) Доколку околностите на било кој поединечен случај не се опишани во ПУС, Изведувачот треба да го информира Надзорниот инженер и да предложи начин за справување со таквата ситуација, како и да го ажурира ПУС; (f) Од кога ПУС е комплетиран или ажуриран, ПУЖССА / КЛПУЖССА ќе се ажурира соодветно и ќе им се презентира на засегнатите страни; (g) На лице место ќе се изврши оперативна проверка на управувањето со сообраќајот за време на градежните работи со цел да се утврдат можни случаи на непочитување на одобрениот план за управување со сообраќајот (сообраќаен проект за управување со сообраќајот за време на градежните работи) како и недостатоци во однос на за безбедност во сообраќајот; (h) Соседните заедници (лоцирани долж / во близина на проектните локации) треба навреме да се информираат за работите што претстојат; (i) Во случај сообраќајот да биде прекинат, Изведувачот треба да го ажурира Проектот за времен режим на сообраќајот, што ќе бидат обезбедени алтернативни рути. Градежните работи треба да се изведат на начин што на локалното население ќе му овозможи непречен пристап до чувствителните рецептори.; (j) Од суштинско значење е добра комуникација помеѓу Изведувачот и локалните претставници на локалната самоуправа во општина Ранковце за да се исполни непречено одвивање на проектните активности и да се избегнат можни повреди на пешаците кои ги користат улиците, како и на луѓето. живеат покрај улиците. Локалното население ќе ги почитува превентивните мерки дадени од Изведувачот; (k) Поставените табли и знаци не смеат да пречат на безбедноста и видливоста на сообраќајот. Во секое време, Изведувачот ќе ги одржува чисти, читливи и видливи сите привремени сообраќајни знаци, ознаки на патишта и опрема за патниот сообраќај и ќе ги постави, замени, покрива или отстранува како што е потребно од напредокот на

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		работите. Пред да го напуштат работното место, деловите мора да бидат целосно оперативни (сообраќајни знаци, сигнализација, итн.) во согласност со националната регулатива и упатствата на СБ за жс и са; (l) Треба да се обезбедат и да се постават соодветни предупредувачки ленти и знаци; (m) Забранет влез на невработени лица во оградата на проектната локација; (n) Системот за управување со сообраќајот и обуката на персоналот ќе бидат извршени, особено за пристап до локациите и густ сообраќај во близина на локациите. Обезбедување безбедни премини и премини за пешаци каде градежниот сообраќај пречи; (o) Рачно регулирање на сообраќајот ќе биде спроведено од обучен и видлив персонал на локацијата, доколку е потребно за безбедно и удобно поминување на јавноста и локалното население; (p) Постави посебен сообраќаен режим за возилата на изведувачот за време на периодот на реконструкција (заедно со општинскиот персонал и полициското одделение) и поставување знаци за обезбедување безбедност, проток на сообраќај и пристап до земјиштето и објектите; (q) На месните заедници им најавува навремена промена во управувањето со сообраќајот при реконструктивните работи (ако ќе има); (r) Обезбедете безбедност на пешаците за сите категории луѓе (оградете ја локацијата, инсталирајте безбедни коридори, рачно регулирајте го сообраќајот во шпицот итн.). Ќе се обезбедат безбедни пешачки коридори; (s) Прилагодување на работното време на локалниот сообраќај); (t) Предлага да се постават знаци за ограничување на брзините до 30 km/h на почетокот на локалниот пат, како и раскрсниците со споредни патишта на профил 34 трасата се вкрстува од лево со Ранкиева маала, профил 56 се вкрстува од лево со Радева маала додека на профил 75 со Циганска маала, за двете насоки на движење. (u) Се предлага да се предвиди поставување на таканаречените перфорирани рабници за испуштања во околниот терен; (v) Поставување табли за странично обележување пречки во профилот на патот. (w) Уредување на најважните приклучоци, асфалтирање на споредни патишта во одредена должина (минимум 10 m) и поставување знаци за поминување.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
		(x) Означување на посебна линија по цел дел. (y) Подвижни столбови и знаци на вертикална сигнализација надвор од тротоарот, во брег. (z) Подобрување на пешачки платформи, означување на пешачки премин со должина 3,0 m, ширина на рамен дел 5,0 m и ширина рампи 1,20 m (наклон 1:10). (za) Обележување на поставката за ограничување на висината.
H. Употреба на опасни или токсични материјали и создавање опасен отпад	Управување со токсични/опасни материјали и со опасен отпад	(a) Привременото складирање на сите опасни или токсични супстанции (вклучително и отпад) на локацијата се врши во безбедни контејнери со детални ознаки во поглед на составот и својствата и со информации за ракување. Со хемикалиите се ракува, се користат и се одлагаат и се преземаат мерки на претпазливост во согласност со Податоците за безбедност на материјалите (ПБМ); (b) Контејнерите во кои се чува запалив или реактивен отпад мора да се лоцирани најмалку 15 метри (50 стапки) од границите на зоната на објектот. На локацијата не смее да се чуваат големи количини гориво; (c) Контејнерите со опасни супстанции се поставуваат во контејнер кој не протекува, за да се спречи излевање и истекување. Таквиот контејнер е опремен со систем за секундарно ограничување, како структури за собирање (на пр., двоен контејнер), двојни ѕидови и слично. Системот на секундарно ограничување не смее да има пукнатини и мора да е способен да го локализира истекувањето и брзо да се празни; (d) Контејнерите со опасни супстанции мора да се држат затворени, освен кога се дополнува или се празни од материјали/отпад. Со нив не смее да се ракува, да се отвораат или да се складираат на начин кој може да доведе до нивно протекување; (e) Опасниот отпад не треба да се меша, а транспортот и ракувањето го вршат исклучиво овластени компании, во согласност со националната регулатива; (f) Со опасниот отпад треба да управува правно лице кое има лиценца за постапување со опасен отпад, во согласност со националното законодавство; (g) Не треба да се користат бои со токсични состојки или раствори или бои на база на олово.

ДЕЛ 2.2 МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ НА ВЛИЈАНИЕТО ВРЗ ЖИВОТНАТА СРЕДИНА И СОЦИЈАЛНИТЕ АСПЕКТИ		
АКТИВНОСТ	**ПАРАМЕТАР**	**КОНТРОЛНА ЛИСТА НА МЕРКИ ЗА УБЛАЖУВАЊЕ**
J. Експропријација на земјиштето	Заземање на приватно земјиште	(a) Планираните проектни активности предизвикуваат потреба од експропријација на земјиште поради што Општината ќе подготви Акционен план за раселување (АПР). За време на подготовката, потребно е да се земат предвид следниве прашања: сопственост, парцела (површина на земјиште што е опфатено со проектните активности), мерки за компензација, итн. Не е дозволено зафаќање на површина пред претходна дозвола од сопственикот на површината. Секои штети на трети лица, надвор од рамките на проектот, се одговорност на Изведувачот. План за реставрација на огради кој ќе биде изготвен од општинските службеници на општина Ранковце поради предвидено рушење на огради.
К. Привремено користење на земјиште	Користење на приватно земјиште	(a) За потребите на Изведувачот за привремено поставување на машини и опрема на локација во непосредна близина на проектните локации што се во приватна сопственост, потребно е да се склучи Договор со сопственикот на парцелата за привремено користење на земјиштето за време на период на спроведување на проектот; (b) Договорот ќе дефинира услови и обврски за користење на земјиштето или други простории (на пр. гаража, простор за складирање, итн.), како и времетраење на договорот, обврска за чистење на парцелата по завршувањето на проектот активности, како ќе се отстрани генерираните отпад и слично; (c) Исто така, е можно за Изведувачот да преговара со сопственикот на парцелата за можноста компензацијата за користење на земјиштето да се изврши преку спроведување на мала градежна интервенција во просториите на сопствениците, наместо финансиски надоместок.

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Подготвителна фаза					
Спроведени мерки за безбедност на патиштата како резултат на спроведена Контрола на безбедноста на патиштата	Основен Проект, проектна документација и теренски посети	Визуелна проверка на документацијата на Основниот Проект и теренски проверки	Фаза на Основен Проект и градежна фаза	Независни Ревизори за безбедност на патиштата	Вклучено во цената на проектот (Предмер или преку Варијација)
Сите потребни дозволи се обезбедени пред почетокот на работа	Основен Проект и Општинска администрација	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор на активностите на реконструкција; Општински службеници и инспектори, ППЛП ЕИП, МТВ	/
Известени се јавноста, засегнатите страни и релевантните институции во Општина Ранковце	Деловен простор на Изведувачот, Надзорниот инженер и Општината	Проверка на сите потребни документи и дозволи	Пред почетокот со работите	Изведувач; Надзор и претставници на Општината;	/

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Мерки за заштита и Безбедност применети за работниците, вработените и граѓаните кои ќе бидат погодени во близина на проектните локации	На проектната локација /вдолж улиците во општина Ранковце	Визуелни проверки и известување	Пред почетокот на градежните активности	Изведувач, Надзор	Да се вклучи во цената на проектот
Известување на локалната за единица заактивностите и безбедносните мерки	На информативна табла во општината ина проектната локација и веб страната на општината и социјалните мрежи на општината	Визуелни проверки	Пред почеток и за време на градежните активности	Изведувач, Надзор, Општина Ранковце	/
Фаза на реконструкција (Градежна фаза)					
Безбедност на работниците и на заедницата на проектната локација	Во рамките на опфатот на проектната улица	Визуелни проверки и извештаи Редовни и ненајавени инспекции во текот на работите	Редовни и ненајавени контроли во текот на работите	Надзор, Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот
Безбеден тек на сообраќајот во	Долж и околу проектната област	Визуелни проверки и извештаи;	На дневно ниво по започнување на	Изведувач, Надзор,	Вклучено во буџетот на

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
проектното подрачје во општина Ранковце Спроведување на Планот за управување со сообраќајот		Проверка на документација во поглед на тоа: -Дали се известени сите надлежни власти, -Дали се обезбедени сите неопходни дозволи и одобренија, Визуелни проверки на транспортот на материјали, коридори и премини за пешаците, регулација на сообраќајот, итн.	проектните активности Во текот на испораката на опремата	Државните инспекциски органи	Договорот
Спроведување на мерки за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена во фазата пред предавање на патот во употреба (доколку се предвидени дополнителни КБП (RSA) мерки)	Долж патот / улицата	Визуелна порверка и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се применети	Фазата пред предавање на патот / улицата за употреба	Надзор за управување со сообраќајот, Ревизор за безбедност на патиштата	Буџет на општината / буџетот на Договорот (Предмер или Варијација)

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Собирање, транспорт и трајно одлагање видовите отпад, во согласност со Планот за управување со отпадот	На и околу проектната локација	Визуелно следење и инспекција на транспортните листи на на Изведувачот Преглед на евиденцијата за генерираните и управуваните текови на отпад, како и договорите за собирање отпад	Секојдневно, по собирањето и превозот на цврстиот отпад Цврстиот отпад не треба да се остава на градежната локација, за да се избегне негативно влијание врз локалната животна средина	Изведувач; Надзор; Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Собирање, транспорт и одлагање на опасниот отпад согласно Планот за управување со отпад	На привремена локација на градежната локација, во посебни, запечатени контејнери за отпад	Инспекција на транспортните листи и на условите во складиштето	Пред транспортот на опасниот отпад и неговото времено складирање	Изведувач; Надзор; Овластено друштво за собирање и транспорт на опасен отпад, Овластен инспектор за животна средина, Градежен инспектор, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП	Вклучено во буџетот на Договорот
Изложеност на бучава на локалните граѓани од возилата и машините што	На проектната локација	Прегледајте ги техничките спецификации на нивото на бучавата на користената механизација на возилото и опремата за нивна употреба надвор	Пред започнување на градежните активности и за време на градежните активности по пристигната жалба од	Изведувач; Надзорен инженер; Државните инспекциски органи	Вклучено во буџетот на Договорот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
работат на локацијата на проектот			граѓаните		
Нивоа на бучава и вибрации	Во и околу проектната локација	Следење на нивото на бучава во dB (со соодветна опрема во согласност со националното законодавство, во случај на јавни поплаки	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод за надминување на дозволените нивоа на бучава	Изведувач; Надзорен инженер; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува	Вклучено во буџетот на Договорот
Загадување на воздухот Параметри за прашина и честички (PM10)	Во рамките на проектната локација	Земање примероци од страна на овластена компанија во случај на поплаки од населението или побарани од државните органи	Во случај на поплака или на негативен инспекциски наод	Изведувач; Надзорен инженер; Овластена агенција за мерење на ниво на бучава обезбедена од Изведувачот; Овластен инспектор за животна средина, Спец. за животна средина и социјални аспекти на ЕИП / ППЛП да надгледува.	Вклучено во буџетот на Договорот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Загадување на водата	Проверки дали има излевање долж и околу областа на проектот	Визуелен. Лабораториски испитувања за поголеми излевања од овластена компанија за анализа на вода, доколку е потребно, во случај на несреќа. Излевањата се ограничуваат и се отстрануваат загадената почва/вода, се третираат како опасен отпад. Во случај на поголеми излевања, тестирање на почвата/водата за загадувачи и информирање на инспекторатот за животна средина. Се следат нивните упатства.	Редовно и во случај на несреќи.	Изведувач; Надзорен инженер; Инспекциски служби.	Вклучено во буџетот на Договорот
Инциденти или несреќи поврзани со проектот или такви кои влијаат на проектот	На градилиштето / долж патот / улицата	Регуларни визуелни проверки на градилиштето и преку добивање повик / извештај по случен инцидент / несреќа	Постојано	Изведувач; Надзорен инженер; Специјалистот за животна средина и социјални аспекти при ЕИП (потребно е да ја извести СБ доколку се случи инцидент и/ несреќа)	Вклучено во буџетот на Договорот

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Следствени активности како превентивни мерки за спречување да настанат слични ситуации	На градилиштето / долж патот / улицата	Преку редовно известување од страна на Изведувачот и Надзорниот инженер	На месечно ниво до затварање на сите следствени активности	Изведувач; Надзорен инженер; ЕИП Специјалист за животна средина и социјални аспекти.	Вклучено во буџетот на Договорот
Оперативна фаза					
Правилно управување со отпадот	На локацијата и во околината	Отпадот правилно се управува	Неделно	Овластено друштво за собирање отпад ангажирано од страна на Општината или ЈКП	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)
Угинати животни на новите патишта/ улици и нивно собирање и конечно отстранување на одобрена постројка/ локација	Долж патот / улицата	Труповите треба да се соберат од страна на овластена институција во согласност со националното законодавство и конечно да се отстранат во фабриката/локацијата одобрена од ветеринарното или санитарното одделение. Доказите за оваа операција треба да се чуваат.	Месечно	Персоналот на општината или ангажираната компанија (лиценцирана) или владина/локална институција (на пр. ЈКП)	Вклучено во годишниот буџет на општината (на пр. Буџетот на ЈКП)

ДЕЛ 3: ПЛАН ЗА СЛЕДЕЊЕ					
Кој *Параметар треба да се следи?*	**Каде** *е параметарот што треба да се следи?*	**Како** *треба да се следи параметарот (што и како треба да се мери)?*	**Кога** *треба да се следи параметарот (време и честота)?*	**Кој** *треба да го следи параметарот (одговорност)?*	**Колкав** *е трошокот поврзан со следењето?*
Редовно одржување на уличната мрежа, вклучително и мерките за безбедност во сообраќајот	Долж патот / улицата	Со редовни визуелни проверки на состојбата на патот, во поглед на тоа дали има пукнатини и оштетувања, состојбата на сообраќајната сигнализација, соодветна атмосферска канализација, можна израсната вегетација, отпад или остатоци од снег, чистење на патот и системот за одведување на водата	Континуирано и особено во зимски услови	Овластено правно лице за одржување патишта ангажирано од страна на општината	Буџет на општината
Спроведување на мерките за безбедност на патиштата како резултат на Контрола на безбедноста на патиштата спроведена по предавање на патиштата во употреба (ако е применливо)	Долж патот / улицата	Визуелни проверки и известување дали сите мерки за безбедност на патиштата се спроведени	По предавање на патот за употреба за време на гарантниот период	Вработените во општината и ангажирани компании	Буџет на општината

Листа на Планови за жс/са/бзр кои треба да бидат подготвени од страна на Изведувачот:

1. **План за управување со животната средина и социјалните аспекти на Изведувачот (ПУЖССАИ)**
2. **План со управување со градилиште (ПУС)**
3. **План за управување со сообраќајот (ПУС)**
4. **План за подготвеност и одговор при итни случаи (ППИОС)**
5. **План за безбедност и здравје при работа (ППОИС)**
6. **План за управување со отпад (ПБЗР)**
7. **План за ревегетација (ПР) (ако се бара)**
8. **План за безбедност на заедницата (ПБЗ)**
9. **План за механизам за поплаки(ПМП) (може да биде дел од ПБЗ)**

Горенаведените планови мора да бидат подготвени од страна на Изведувачот во рок од 28 дена по Почетниот датум во согласност со одредбите од Договорот.

Градежните работи на терен можат да отпочнат само откако:
1. Плановите ќе бидат прегледани и одобрени од Надзор на животната средина, социјални аспекти и Надзор за безбедност издравје при работа и прифатени од Експертот за ЖССА во ЕИП;
2. Откако мерките за жс/са/бзр, безбедност во сообраќајот и безбедност на заедницата ќе бидат аплицирани на терен, односно градилиштето ќе биде подготвено за изведување на градежни работи и
3. Надзорниот тим за животна средина , социјални аспекти , безбедност и здравје при работа и безбедност во сообраќајот ќе направат теренски увид, подготват Извештај од терен во кој ќе се потврди дека градилиштето е подготвено за изведување на градежни работи.

Прилог I: Формулар за поднесување коментари

Формулар за доставување коментари и предлози за Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце

Опис на проектот

Предвидената реконструкција на локалениот пат с. Псача - с. Одрено е дел од проектот за реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала во Општина Ранковце и тоа од км 0+000.00 до км 1+776.00. Должината на предвидената реконструкција на локалниот пат е 1776 m со ширина од 3,50 m, банкини од двете страни со широчина од 0,75 m.

Техничкото решение предвидува реконструкција на пат по постоечка траса.

Покрај локален пат с.Псача - с.Одрено нема позначајни деловни објекти.

Патот има повеќе раскрсници кои водат до населби-маали со станбени куќи.

Моменталната состојба на локалниот пат с. Псача - с. Одрено е дотраен асфалтиран пат со мала ширина, видливи оштетувања и ниска вегетација од двете страни на патот.

Целта на спроведувањето на предвидените градежни активности за локалниот пат е да се подобри движењето на локалното население.

Електронската верзија на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце е достапна на следниве веб-страни:

Општина Ранковце: **https://rankovce.gov.mk**

МТВ/ЕИП: **www.wbprojects-mtc.mk**

Име и презиме на лицето кое дава коментар *	
Контакт информации*	**Е-пошта:** _____ **тел:** _____

Коментари во врска со Контролната листа на ПУЖССА:

Потпис	**Дата**
_____	_____

Ако имате какви било коментари / предлози или дополнувања за предложените мерки на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце, ве молиме доставете ги на одговорното лице од следната институција:

Контакт лице: Сашка Богданова - Ајцева

Е-пошта: saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk

Во рок од 14 дена по објавувањето на Контролната листа на ПУЖССА за Реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено - Општина Ранковце
(датум на објава: …….)

Референтен број: _____

(пополнето од страна одговорните лица за спроведување на проектот)

* Пополнување на полињата со лични податоци не е задолжително

Прилог II: Образец за поплаки за целиот период на спроведување на проектот

Референтен број	
Цело име (изборно) ☐ **Сакам да ја доставам мојата поплака анонимно.** ☐ **Барам да не се открива мојот идентитет без моја согласност.**	
Информации за контакт **Забележете како сакате да бидете контактирани (по пошта, телефон, е-пошта).**	☐ **Преку пошта: Ве молиме наведете адреса за испраќање:** _____ ☐ **Преку телефон:** _____ ☐ **Преку е-пошта**
Претпочитан јазик на комуникација	☐ **Македонски** ☐ **Албански** ☐ **Друг:** _____
Пол	☐ **Женски** ☐ **Машки**

Опис на Инцидентот за поплака	Што се случило? Каде се случило? На кому му се случило тоа? Што е резултатот од проблемот?

Дата на инцидентот/Поплаката	
	☐ **Еднократен инцидент / поплака (датум _____)** ☐ **Настана повеќе од еднаш (колку пати? _____)** ☐ **Тековен (во моментов се соочува со проблем)**

Што би сакале да се поправи?

Потпис: _____

Датум: _____

Ве молам вратете го овој образец на:

Име и Презиме	Сашка Богданова - Ајцева	Моме Крстевски	----------
E-mail	saska.bogdanova.ajceva@piu.mtc.gov.mk	mome.krstevski@rankovce.gov.mk	----------
Институција	Министерство за транспорт и врски Проект за поврзување локални патишта ул. Црвена Скопска Општина бр.4, 1000 Скопје, Р. С. Македонија	*Општина Ранковце* Р.С. Македонија	Изведувач на активностите

Прилог III: Решение за одобрение на Елаборат за заштита на ЖС издадена од општина Ранковце за реконструкција на локален пат с. Псача - с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранкиева маала, Радева маала и Циганска маала - Општина Ранковце,

РЕПУБЛИКА С. МАКЕДОНИЈА
ОПШТИНА РАНКОВЦЕ
Бр. 22-917/2
19.09.2023 год.
РАНКОВЦЕ

Градоначалникот на Општина Ранковце, решавајќи по барањето на Општина Ранковце, поднесено под број 22-917/1 од 19.09.2023 година, врз основа на член 24 став 7 од Законот за животна средина („Сл. Весник на РМ“ бр. 53/05, 81/05, 24/07, 159/08, 83/09, 48/10, 124/10, 51/11, 123/12, 93/13, 187/13 и 42/14), го донесува следното

Р Е Ш Е Н И Е
За одобрување на Елаборат за заштита на животната средина

1. Со ова Решение се одобрува Елаборатот за заштита на животната средина со тех. бр. ЗЖС_519/2020 од септември 2020 година, изработен од ДГТУ „ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП“ ДОО Скопје за проект – Реконструкција на локален пат с. Псача-с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранќева маала, Радева маала и Циганска маала, Општина Ранковце.

2. Од доставената документација констатирано е дека со изведбата и функционирањето на проектот - Реконструкција на локален пат с. Псача-с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранќева маала, Радева маала и Циганска маала, Општина Ранковце, нема да има значителни влијанија врз животната средина.

3. Инвеститорот се задолжува целосно да се придржува кон пропишаниот режим и мерки за заштита предвидени во Елаборатот за заштита на животната средина, како и кон дополнителни решенија до колку низ изведбата и функционирањето на проектот се покаже потреба од зголемен обем и вид на превенција.

4. Ова Решение влегува во сила со денот на донесувањето.

Образложение

Од ваша страна беше доставен Елаборатот за заштита на животната средина со тех. бр. ЗЖС_519/2020 од септември 2020 година, изработен од ДГТУ „ЕУРО РОАД ДИЗАЈН ГРУП" ДОО Скопје за проект – Реконструкција на локален пат с. Псача-с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранќева маала, Радева маала и Циганска маала, Општина Ранковце.

Локацијата на која е предвидена изградбата на проектот - Реконструкција на локален пат с. Псача-с. Одрено со пристапни патишта кон Брбовска маала, Ранќева маала, Радева маала и Циганска маала, Општина Ранковце, е во с. Псача и с. Одрено со проектен опфат од 41936,74 м2 и опфаќа постојни локални патишта.

Предметниот Елаборат за заштита на животната средина е изработен согласно Правилникот за формата и содржината на елаборатот за заштита на животната средина согласно со видовите на дејностите или активностите за кои се изработува елаборат, како и согласно со вршителите на дејноста и обемот на дејностите и активностите кои ги вршат правните и физичките лица, постапката за нивно одобрување, како и начинот на водење на регистарот за одобрени елаборати („Службен Весник на РМ" бр. 44/2013) , како и член 1, член 2, Прилог 1, Точка Х-ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ, 1. Локални патишта и улици, од Уредба за изменување на Уредбата за дејностите и активностите за кои задолжително се изработува елаборат, а за чие одобрување е надлежен градоначалникот на општината, градоначалникот на градот Скопје и градоначалникот на општините во градот Скопје („Службен Весник на РМ" бр. 80/2009 и 32/2012).

Правна поука: Против ова Решение може да се поднесе жалба до Министерот за животна средина и просторно планирање во рок од 15 (петнаесет) дена од денот на приемот на Решението. Жалбата се таксира со 250,00 денари административна такса.

Доставено до:
- Архива,
- Подносител на барањето

Изработил, Контролирал, Одобрил:
Моме Крстевски

РЕПУБЛИКА СЕВЕРНА МАКЕДОНИЈА ОПШТИНА РАНКОВЦЕ * РАНКОВЦЕ *

Општина Ранковце
Градоначалник
Борче Спасовски